

6M SĒRIJAS TRAKTORS



81 līdz 143 kW
(110 līdz 195 ZS) (97/68EK)



IKVIENAM JŪSU DARBAM

Kopš to izlaišanas 2012. gadā, mūsu 6M sērijas traktori ir nopelnījuši apskaužamu reputāciju kā ļoti daudzpusīga lietojuma mašīnas. Ņemot vērā šo panākumu, mēs uzlabojam 6M sēriju ar papildu funkcijām, vēl lielāku jaudas blīvumu un IV posma izmešu atbilstību. Pievienojiet to visu kvalitātei, spēkam un uzticamībai, ko raksturo John Deere vārds, un jums ir traktors, kas piedāvā jums visas daudzpusīgās iespējas, kas jums nepieciešamas.

Neatkarīgi no tā, vai esat lauksaimnieks vai lopkopis, speciālo kultūru audzētājs vai ārpakalpojumu sniedzējs, 6M traktors ātri pierādīs savu vērtību jūsu darbībā. Tas tāpēc, ka tā izstrādi un ražošanu veikuši cilvēki ar pamatīgu izpratni par izaicinājumiem un iespējām, kuras jūs sastopiet savā darbībā katru darba dienu. Lopkopībā, piemēram, vienkāršajam 6M traktoram nepieciešama vien neliela ikdienas kopšana, atstājot vairāk laika, lai pievērstos jūsu dzīvniekiem.

Jaunie uzlabojumi padara 6M sēriju arī par pievilcīgu alternatīvu dažiem sarežģītākiem un dārgākiem konkurentiem.





Saturs

Ievads.....	2
Daudzpusīgums un mērķa grupas	4
Kvalitāte	6
Pārskats	8
Kabīne un vadība.....	10
Braukšanas komforts.....	12
Dzinējs	14
Transmisijas.....	16
Hidraulika.....	18
Uzkāres un jūgvārpstas.....	20
R sērijas priekšējais iekrāvējs	22
AMS	26
MyJohnDeere & JDLink Kopšana.....	28
Pielikumi.....	30
Tehniskie dati	32



Lopkopības saimniecība, Avila (Spānija)



Lopkopības saimniecība, Berne (Šveice)

Lopkopība

Nekas nevar būt svarīgāks par jūsu lopu labsajūtu, tāpēc jūsu ideālais traktors ir tāds, kas spēj paveikt visus nepieciešamos uzdevumus, nenokavējot ne sirdspukstu. Traktors, kas, laikā, kad nav aizņemts ar pārvietošanu, apvēršanu, miglošanu vai izdali, var tikt pārcelts uz visa veida darbiem ar priekšējo iekrāvēju, ieskaitot barošanu, novietņu tīrīšanu, piekabju izkraušanu un piekraušanu. Tā ir jūsu 6M sērija — paties meisters visu gadu.



Jaukta tipa saimniecība, Plimuta (Lielbritānija)

Jaukta tipa saimniecība

Daudzpusīgajam 6M sērijas traktoram, vairāku izaicinājumu pieveikšana aršanā un lopkopībā ir diezgan vienkārša, turklāt vienas dienas laikā. Katru dienu, katru sezonu, ik gadu.

Kā mājās uz katra lauka, kūtī, augļu dārzā, uz lauku ceļa ...



Mūsu jaunie 6M sērijas traktori ir konstruēti un izstrādāti, lai būtu izcili jebkurā darba vietā. Tie jūtas kā mājās, uz lauka arot irdeni vai smagu augsni, vācot ražu vai sienu ar jūgvārpstu, veicot īpašus lauksaimniecības uzdevumus vai iekrāvēja darbus kūti. Nemaz neminot par vieglu transportēšanas uzdevumu izpildi.

Jaunie uzlabojumi padara 6M sēriju vēl jaudīgāku, daudzpusīgāku, vieglāk lietojamu un kopjamu, kas kopumā palielina to pievilcību arī ārpakalpojumu sniedzēju acīs.



Aramzemes saimniecība, Lodza (Polija)

3 Aramzemes saimniecība

Atskaites lieluma vērtā jaudas efektivitāte padara 6M traktoru par jūsu uzticamu un spēcīgu lauka darba zirgu. Tam ir spēks un spējas paveikt visus jūsu aršanas, sēšanas, kultivēšanas un ražas novākšanas darbus. Mūsu 6175M un 6195M traktoriem viegls darbs liekas pat vissmagākie uzdevumi.



Speciālo kultūru saimniecība, Arc-lès-Gray (Francija)

4 Speciālās kultūras

Daudzpusīgums ir iebūvēts katrā 6M traktorā, bet ekstrēmā manevrēšanas spēja modeļiem ar īso riteņu bāzi padara 6110M, 6120M un 6130M modeļus par īpaši piemērotiem ražas kopšanas, auglīkopības un citu speciālo kultūru saimniecībās.



Ārpakalpojumu darbība, Potsdama (Vācija)

5 Ārpakalpojumu sniegšanas darbs

Kā pilnvērtīgs meistars visos darbos, 6M sērijas traktors ir obligāta sastāvdaļa jebkura nopietna ārpakalpojumu sniedzēja tehnikas parkā. Papildus visām spējām, kuras jau minētas šajā lappusē, 6M var tikt aprīkots ar John Deere tehnikas parka vadības risinājumiem, tā lai jūs vienmēr zinātu, kur tas ir, ko tas dara un cik labi tam veicas.





Turklāt 6M traktori tiek būvēti mūsu ražotnē Manheimā, Vācijā, kur mēs pastāvīgi pārskatām mūsu procedūras un darbības, lai tās vienkāršotu, uzlabotu efektivitāti un optimizētu darba ražīgumu. Ieviešot kvalitātes vadības “Sešas Sigmas” principus, paraugprakses un kopējus instrumentus un procesus, mēs varam koncentrēties uz kvalitātes uzlabošanu sistemātiskā un efektīvā veidā.

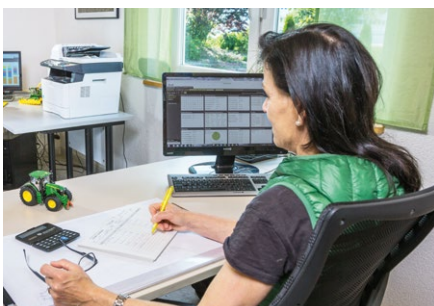
Mēs arī jautājam un uz klausām mūsu klientu viedokli. Jūsu viedoklis un atsauksmes apvienojumā ar mūsu novatoriskajām inženiertehniskajām iniciatīvām, palīdz mums izstrādāt mašīnas un aprīkojumu, kas smagi strādā, lai uzlabotu jūsu darba sekmes.

Klientu fokusa grupa

Mēs ņemam vērā tirgus tendences, jau no paša sākuma iesaistot klientus produktu izstrādes procesā. Jau ilgi pirms jauna traktora laišanas pārdošanā tā prototipu ir novērtējusi klientu pārstāvju grupa. Mēs redzam šo lauksaimniecības profesionāļu viedokļa lielo vērtību.

DROŠA UZTICAMĪBA. MINIMĀLA APKOPE. TĀ IR JOHN DEERE KVALITĀTE

Visa John Deere lauksaimniecības tehnika ražota atbilstoši visaugstākajiem iespējamajiem standartiem. Mūsu 6M sērija ir lielisks šīs filozofijas piemērs, un tieši tādēļ visas galvenās sastāvdaļas — dzinēji, transmisijas un pilna rāmja šasijas — ir projektētas, izstrādātas, ražotas un pārbaudītas uzņēmumā John Deere. Un šīs visas sastāvdaļas ir izveidotas izmantošanai kopā, lai panāktu izcilu rezultātu.



Klientu apmierinātības rādītājs

Sešus mēnešus pēc piegādātā traktora pieņemšanas jūs saņemsiet anketu, kuru aizpildot varēsiet sniegt atsauksmes par mūsu izstrādājumu. John Deere jau gadiem ilgi īsteno šo praksi, iegūtie dati ir snieguši ieguldījumu jaunu produktu izstrādē, kā arī mūsu pārdošanas, apkalpes un ražošanas procesu kvalitātes uzlabošanā.



Nerimstoša pētniecība

Mūsu uzņēmums ir iemantojis uzticamas lauksaimniecības tehnikas ražotāja slavu, un šī slava ir jāattaisno katru dienu. Tādēļ, pirms mūsu traktori nokļūst pārdošanā, John Deere attīstības izstrādes grupa pakļauj tos divus gadus ilgām intensīvām pārbaudēm.



Nopietnas pārbaudes

Vēja tuneļi, aukstuma istabas, nelīdzena seguma trases, nolietotas platformas, elektromagnētisko traucējumu pārbaudes un dubļu baseini atveido vissmagākos lauksaimniecības darba apstākļus. Jo mēs zinām, ka uz lauka ir nepieciešami traktori, kas jūs nepievils.

Gatavs darbam ar iekrāvēju

Rūpnīcā uzstādīts aprīkojums darbam ar priekšējo iekrāvēju
 Jaunie R sērijas priekšējie iekrāvēji
 Jauna elektroniskā kursorsvira

Integrēti risinājumi

AutoTrac & ISOBUS visiem modeļiem

6195M

Jaunais 6M flagmanis

Komforts

TLS priekšējās ass piekare
 Mehāniskā kabīnes piekare

Izturība

PermaClutch 2

1

2

3

4

5

Spējas bez sarežģītības

Pārbaudītie 6M sērijas spēks un spējas ir veidojuši paši savu veiksmes stāstu. Šeit sākas jauna nodaļa ar uzlabotu jaudas blīvumu, IV posma izmešu atbilstību un lielāku komfortu un ērtībām. Mūsu jaunais flagmaņa modelis ir 6195M ar nominālo jaudu 195 ZS (97/68 EK).

Šis jaunais 6M ir, protams, būvēts uz John Deere atzītā pilnā rāmja konstrukcijas bāzes, nodrošinot visaugstāko strukturālo noturību un zemāku vibrāciju līmeni. Hidrauliskā sistēma ir uzlabota, lai sniegtu lielāku celtspēju, kas nepieciešama lielākiem un smagākiem agregātiem. Labas ziņas jūsu darba ražīgumam.

ASTOŅI MODEĻI, TRĪS RITĒŅU BĀZES



2580



2765



2800

Kompakts, viegls un veikls

6110M, 6120M, 6130M

Daudzpusīgs, efektīvs un jaudīgs

6135M, 6145M, 6155M

Izturīgs darba zirgs

6175M, 6195M

Izcila hidraulika

Spiediena plūsmas kompensēta hidrauliskā sistēma

Līdz pat 4 aizmugurējie SCV

Integrēta ekonomiska priekšējā uzkarē

Stingrs mugurkauls

Unikāla pilna tērauda rāmja konstrukcija

Jauns dzinējs

Unikāla sērijveida turbīna
DPF + DEF

Jauna priekšējā ass

Uzlabota stūrēšana
Vairāk saķeres

Plašākais transmisiju klāsts

PowrQuad Plus

Pusautomātiskā AutoQuad Plus

Pusautomātiskā AutoQuad Plus EcoShift

Jaunā CommandQuad Plus

Jaunā CommandQuad Plus EcoShift

6

7

8

9

10



Skaidri uzlabojumi

6M kabīne ir patiens paraugs darba vietai, un mūsu IV posma modelis tagad ir vēl vēlāmāka vieta jūsu vērtīgā laika pavadīšanai. Šeit ir pārveidots instrumentu panelis un jauna izskata labās puses konsole. Tas, ko jūs neredzat, ir funkcija, kuras priekšrocības kļūst jūtamas, uzsākot kustību: mehāniskā kabīnes piekare. Tā izolē jūs no nepatīkamiem triecieniem un vibrācijām, saglabājot komfortu un novēršot nogurumu.



Pārveidots instrumentu panelis

Pārveidots instrumentu panelis ar skaidriem simboliem un skārienjutīgu vadību ir uzlabots, lai sniegtu loģisku pārskatu par visām svarīgākajām sistēmām.

Jauna izskata labās puses konsole

Dažādu sēdekļu izvēles iespējas

Elektriskie vidējās grupas vārsti

Papildaprīkojuma CommandQuad Plus transmisija

Papildaprīkojuma GreenStar displejs

Pārveidots instrumentu panelis



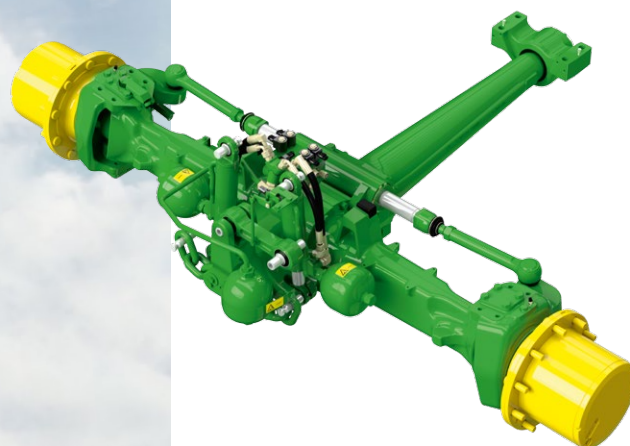
Jaunā CommandQuad Plus
Bez sajūga automātiskās pārslēgšanas ērtība.

KOMFORTS NAV LUKSUSS

Komfortā strādājošs operators ir drošāks, uzmanīgāks un ražīgāks operators. John Deere pilnā rāma konstrukcija nodrošina izturīgu platformu, kas slāpē un pretojas slodzēm un satricinājumiem, kurus novada riteņi, smagi agregāti vai priekšējais iekrāvējs. Lai mazinātu nepatīkamu vibrāciju izraisītu nogurumu un stresu, 6M traktoros var papildus aprīkot ar mehānisku kabīnes piekari.

No jauna konstruētā priekšējā ass nodrošina uzlabotus vadāmības rādītājus uz ceļa, tās pārveidotā ģeometrija samazina stūrēšanai nepieciešamo piepūli. Pastāv arī trīs sviru piekares (TLS) opcija. 6M kabīne ir īpaši patīkama un efektīva vieta darbam.

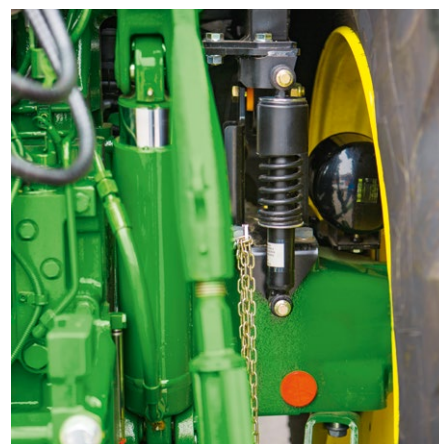




Trīs sviru piekare (TLS)

Tā sniedz optimālu saķeri un veiktspēju, uz laika nododot uz zemi līdz 7% vairāk jaudas, nekā monolītā ass. Tā automātiski pielāgojas, reaģējot uz izmaiņām slodzes un vilces apstākļos. TLS padara braukšanu vieglāku un produktīvāku.

- Pašlīmeņojoša ar ± 50 mm piekares gājienu
- Tiltas jutības un amortizācijas līmeņa automātiska pielāgošana
- Gara vilkšanas atsaite, kas nodrošina uzlabotu vilkspēju
- Sinhronizācija ar uzkares sensora sistēmu, lai kompensētu straujas jaudas izmaiņas, velkot smagu kravu
- Papildu bremžu diski priekšējā tiltas mezglos sniedz uzlabotas bremzēšanas spējas



Kabīnes piekare (mehāniskā)

Operatora darbs bez saspringuma un aizsardzība no kairinošām vibrācijām tiek panākta ar mūsu mehānisko neapkalpojamu kabīnes piekari.

VAIRĀK JAUDAS. MAZĀK IZMEŠU

Atbilstība IV posma prasībām John Deere veidā

Visi John Deere dzinēji ir izstrādāti un konstruēti īpaši lietošanai lauksaimniecībā. Jaunos 6M sērijas traktoros darbina mūsu plaši pazīstamie 6,8 l un 4,5 l PowerTech dzinēji, kuri ir uzlaboti, lai ģenerētu visu jums nepieciešamo jaudu, vienlaikus patērējot mazāk degvielas un nodrošinot atbilstību augstajiem IV posma izmešu standartiem. Pārbaudītais dīzeļdegvielas daļiņu filtrs ļauj dzinējam ātri reaģēt uz slodzes izmaiņām. Dzinēji ir aprīkoti ar jaunu SCR sistēmu, kas izmanto DEF, kuru John Deere izstrādājis īpaši mūsu dzinējiem.



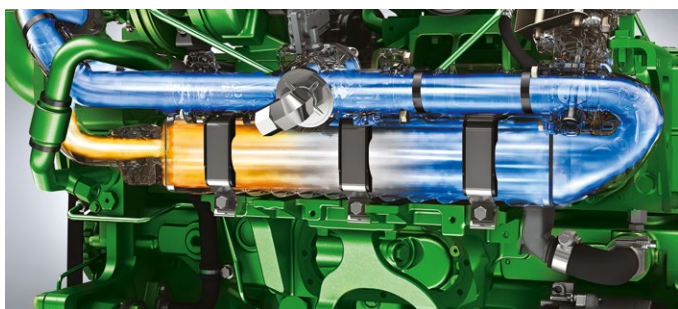
Pārbaudīta tehnoloģija

John Deere pirmais uzsāka 4 vārstu augstspiediena kopējās līnijas (HPCR) dzinēju izmantošanu lauksaimniecības tehnikā vairāk nekā pirms 10 gadiem. Šodien mūsu dzinēju augstā jauda tiek sasniegta ar šo moderno HPCR tehnoloģiju ar iesmidzināšanas spiedienu līdz 2500 bāriem.

Mūsu PVX dzinēji modeļos 6155M un 6175M ir aprīkoti ar maināmas ģeometrijas turbīnu (VGT), kura lāpstiņas tiek automātiski regulētas, lai nodrošinātu vienmērīgu izplūdes gaisa plūsmu un pretspiedienu visā griezes momenta līknē. Tas uzlabo gan veiktspēju, gan degvielas patēriņu efektivitāti. Eļļas maiņas intervāls šiem 6 cilindru motoriem ir 750 stundas.

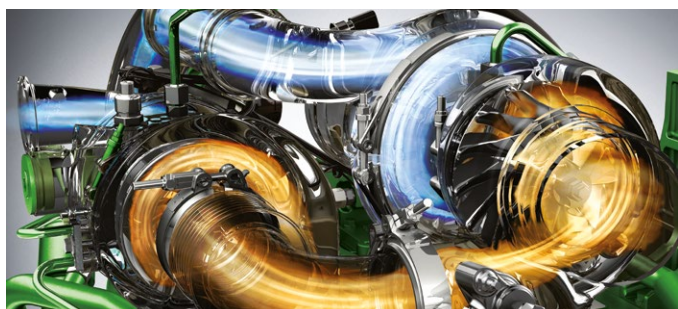
PSS dzinējos (6110M, 6120M, 6130M, 6135M, 6145M un 6195M) tiek izmantota divpakāpju turbokompresora sistēma, kurā VGT palielina pastāvīgas ģeometrijas turbokompresora radīto spiedienu. Šāds secīgs izkārtojums palielina jaudu un palīdz samazināt emisijas.





Zaļš un tīrs

Atbilstība IV posma prasībām tiek nodrošināta vispirms izplūdes gāzes izvadot caur kombinēto dīzeļdegvielas oksidācijas katalizatoru (DOC) un dīzeļdegvielas daļiņu filtru (DPF), pēc tam caur selektīvās katalītiskās reducēšanas (SCR) procesu, lai neitralizētu kaitīgos slāpekļa oksīdus. Īpaši efektīvā dzinēja dzesēšanas sistēma uztur dzinēja darbību optimālas lietošanas temperatūrās.



Mainīgas ģeometrijas turbīna (VGT)

VGT ģenerē degmaisījumu, lai panāktu nemainīgi augstu griezes momentu plašā jaudas diapazonā. Tas nodrošina iespaidīgu jaudas blīvumu pat pie zemiem apgriezieniem, tādējādi samazinot degvielas patēriņu.

VIEGLA LIETOŠANA AR VIENKĀRŠU TEHNOLOĢIJU

6M traktors ir pietiekoši daudzpusīgs visam, ko vēlaties paveikt. Lai pamatotu šīs plašās iespējas, tagad iespējama piecu pieejamo transmisiju izvēle.



PowerQuad Plus, AutoQuad Plus un AutoQuad Plus EcoShift ir pievienojušās CommandQuad Plus un CommandQuad Plus EcoShift. Abas jaunās transmisijas nodrošina uzlabotu automātisko pārslēgšanos bez sajūga labākām operatora ērtībām un augstākam ražīgumam.

Specializētajiem darbiem pieejama pazeminātu pārnesumu transmisija 6110M, 6120M, 6130M, 6135M, 6145M un 6155M versijām.

Kā visi 6M komponenti, transmisijas ir konstruētas mūsu uzņēmumā, izmantojot augstas efektivitātes un uzticamas mehāniskās sistēmas, padarot to vadīšanu īpaši vieglu pat nepieredzējušiem operatoriem.



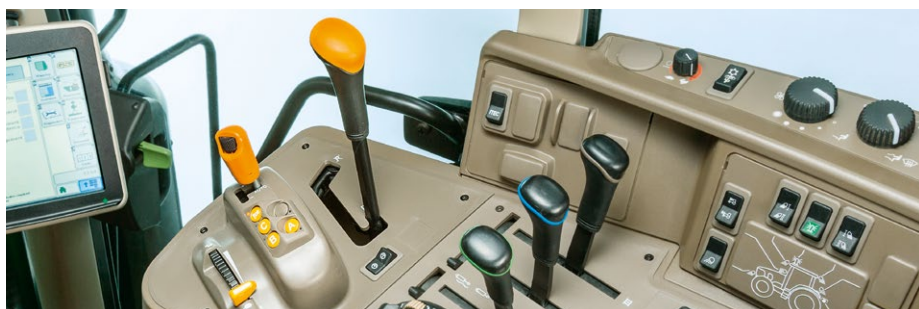
PowerQuad Plus

Pieejami trīs varianti: 16/16, 20/20 un 24/24. Visi piedāvā ātru pārslēgšanos, ieskaitot ātruma izlīdzināšanu, pārslēdzoties starp diapazoniem. To darbināšanai tiek izmantota viena diapazona svira ar sajūga atslēgšanas funkciju un pārnesuma izvēles spiedpogas. SoftShift tehnoloģija pat slodzes apstākļos nodrošina nemanāmas izmaiņas.



AutoQuad Plus un AutoQuad Plus EcoShift

Visas PowrQuad Plus priekšrocības, kā arī papildu automātiskās pārnesumu pārslēgšanas ērtība. Ir pieejamas 20/20 un 24/24 versijas. EcoShift opcija nodrošina augstāku pārvietošanās ātrumu (40 km/h) tikai pie 1580 līdz 1680 apgr./min, samazinot degvielas patēriņu un izmešus par līdz 23%.



CommandQuad Plus un CommanQuad Plus EcoShift

Uzlabotām ērtībām un ražīgumam CommandQuad Plus sniedz vēl vairāk automātisko iespēju. Tās automātiskā sajūga funkcijas līganums — nav nepieciešams nospiegt sajūga pedāli apstājoties — un pastiprināto bremžu veikspēja padara 6M traktoros par perfektiem iekraušanas darbos un veicot agregātu uzkabīšanu. Izvēlieties starp 20 priekšgaitas/20 atpakaļgaitas pārnesumiem vai 24 priekšgaitas/24 atpakaļgaitas pārnesumiem. Intuitīva vadība ar vienu sviru ļauj izvēlēties ātrumu gan automātiskā gan manuālā režīmā, to papildina kreisās rokas reversa pārslēgs. EcoShift versija ar kustības ātrumu 40 km/h, dzinējam darbojoties tikai pie 1600 apgr./min.

MUSKUĻU SPĒKS VĀRSTĀ

Izcilai daudzpusībai nepieciešama izcila hidrauliskā sistēma. IV posma 6M traktori ir aprīkoti ar to pašu aizmugurējās sakabes ģeometriju kā mūsu augstākās klases 6R sērija, tos var aprīkot ar tikpat augstu celjspēju. Spiediena un plūsmas kompensētā sistēma (PFC) spēj maksimāli ražot 114 l/min plūsmu ikreiz, kad sistēmas noslodze to prasa. Kad plūsma vairs nav nepieciešama, sistēma tiek pārslēgta atpakaļ "bezplūsmas" gaidīšanas režīmā. Tas ne tikai uzlabo gan degvielas ekonomiju un aprīkojuma veiktspēju, bet arī veicina reakciju uz stūrēšanu.





Vienkāršākas konstrukcijas spiediena kompensēta sistēma (PC) ar 80 l/min arī ir pieejama īpašniekiem, kuru darbi ir mazāk smagi.

6M sērijas hidrauliskā sistēma nodod jaudu līdz 4 selektīvās vadības vārstiem (SCV), lai darbinātu aizmugurējās uzkares aprīkojumu, kā arī integrēto priekšējo uzkaru. Mehāniski aktivizētie vārsti (M-ICV) un elektroniski aktivizētie vārsti (E-ICV) nodrošina John Deere priekšējo iekrāvēju vieglu vadību ar kursorsviru.



iTEC pamata lauku galu pārvaldīšanas sistēma

Intelektiskā vispārējā aprīkojuma pamata vadība palīdz operatoram koordinēt agregātu vadību, veicot pagriezienus lauka galos.



SCV bloks

Viegli pieejams starp aizmugurējās sakabas sliedēm, SCV bloks apvieno kopā līdz 4 SCV, Power Beyond savienotājus un spiediena atbrīvošanas atgriezeniskā loka vārstu ērtai lietošanai.

VIENALGA, KAM ĶERTIES KLĀT, JŪSU 6M IR GATAVS



Atzīto 6M sērijas daudzpusību papildina mūsu pieejamās uzkares, dīseles un jūgvārpstas, to uzlabo ērtais ISOBUS savienojums ar plašu produktīvu agregātu klāstu. Jaunā aizmugurējā sakabe ir identiska tai, kas pieejama mūsu augstākā līmeņa 6R traktoriem, un nodrošina to pašu 8500 kg maksimālo celbspēju. Pieejamie jūgvārpstas varianti ir 540/1000 apgr./min vai 540/540E/1000 apgr./min.

Daudzpusīgumu var paplašināt ar integrētu priekšējo uzkaru, kas perfekti pielāgota balasta novietošanai vai priekšējo agregātu lietošanai. Priekšējo uzkaru var lietot kopā ar integrēto John Deere priekšējo jūgvārpstu, kas ir pilnībā saderīga ar John Deere frontālajiem iekrāvējiem. Mūsu trīspunktu uzkares aprīkotas ar svārstību stabilizatoriem un piekares slāpētājiem uzlabotai braukšanas stabilitātei un iTEC Basic pagriezienu vadības sistēmu koordinētai agregātu vadībai.

Neatkarīgi no tā, vai strādājat ar uzkabi, dīsteli vai jūgvārpstu, varat būt pārliecināti, ka visi šie John Deere komponenti ir veidoti izturībai un vienkāršai lietošanai. Labas ziņas jūsu darbības efektivitātei un ražīgumam.



Aizmugurējā sakabe

Izturīga aizmugurējā sakabe ar maksimālo celjspēju līdz 8500 kg* viegli tiek galā ar smagākajiem agregātiem.

Integrētā priekšējā uzkare (ar jūgvārpstu)

Izmantojiet visu jūsu 6M traktora radīto hidraulisko spēku ar pilnīgi integrēto priekšējo uzkaru. Tā nodrošina līdz 4000 kg* maksimālo celjspēju un pie jūsu izplatītāja pieejama arī kā uz lauka uzstādāms komplekts. John Deere priekšējā uzkare ietver tālāk norādīto aprīkojumu.

- Priekšējo SCV savienotāju
- Divvirziena darbības cilindrus ar augšup un lejup vērstu spiedienu
- Pilnīga saderība ar John Deere priekšējiem iekrāvējiem

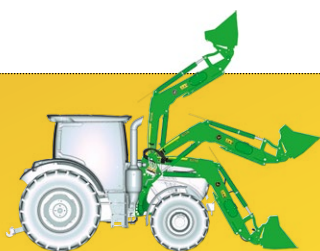
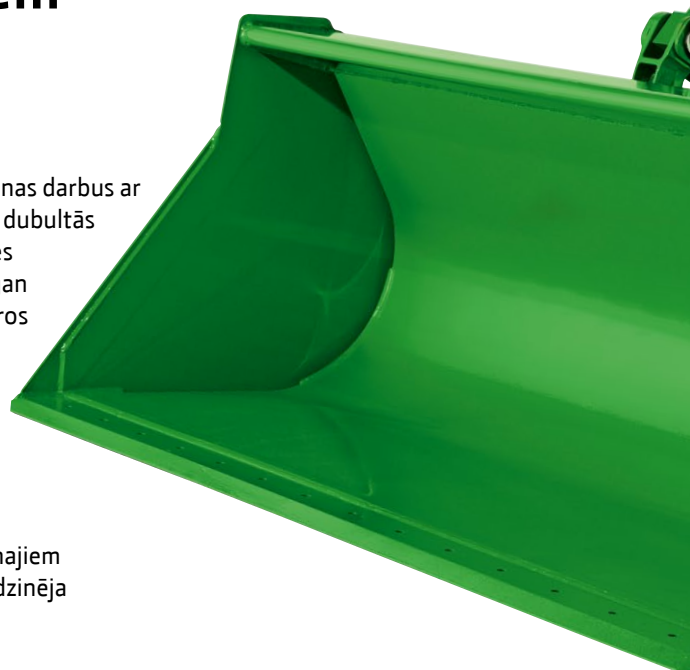
*maksimālā celjspēja pie āķiem



Paceļam latiņu: John Deere R sērijas frontālajiem iekrāvējiem

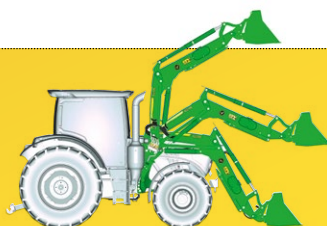
6M traktors ir nevainojami piemērota platforma, lai veiktu smagu kravu celšanas darbus ar priekšējo iekrāvēju, pateicoties John Deere pilnā rāmja konstrukcijai. Izturīgā dubultās sijas konstrukcija nepakļaujas nevienmērīgas kravas radītajam vērpes un vilces spēkam, padarot 6M sērijas traktoru sniegumu nemainīgu gan saimniecībā, gan ārpus tās. Izturīgais PermaClutch 2 sajūgs ar eļļas dzesēšanu visos 6M traktoros ir izstrādāts, lai izturētu daudzās virziena maiņas, kas ir raksturīgas ilgstošā darbā ar priekšējo iekrāvēju.

John Deere priekšējie iekrāvēji ir projektēti, ražoti un testēti atbilstoši tiem pašiem stingrajiem standartiem, kas tiek piemēroti mūsu traktoriem. Tie ir lieliski piemēroti 6M traktoriem, ir saderīgi ar John Deere priekšējām uzkarēm, darbojas ar uzticamu precizitāti un izturību, kā arī nodrošina izcilu pārredzamību precīzai pozicionēšanai. Priekšpusē aizsardzībai pret iespējamajiem bojājumiem frontālā iekrāvēja izmantošanas laikā ir pieejams cieši pieguļošs dzinēja pārsega aizsargs.



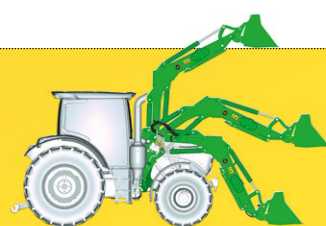
Bez pašlīmeņošanas (NSL)

Ideāli piemērots darbam ar graudiem vai līdzīgiem beramajiem materiāliem.



Mehāniska pašlīmeņošana (MSL)

Piemērota dažādu smagu darbu izpildei. Līmenis tiek uzturēts automātiski.



Hidrauliska pašlīmeņošana (HSL)

Ideāla darbam ar kūtsmēsliem, skābbarību, beramajiem materiāliem, paletēm un jebkādiem citiem smagas slodzes lietojumiem. Līmenis tiek uzturēts automātiski.



Radīts ilgam darbmūžam

Slodzes, kas rodas, izmantojot priekšējo iekrāvēju, tiek pārnestas uz stingrā pilnā rāmja vidusdaļu, izmantojot stiprinājuma rāmjus optimālam svara sadalījumam neatkarīgi no tā, vai krava ir vai nē. Stiprinājuma rāmja konstrukcija un iekrāvēja kinemātika ir optimizēta, lai viegli izturētu smagas kravas, netraucējot piekļūt traktora apkopes vietām un neietekmējot priekšējo riteņu pagrieziena leņķi. Priekšējā ass sastāv no trīs izturīgām sastāvdaļām, kas nodrošina ātrāku un vieglāku pagriezienu veikšanu un ļoti augstu noturību pret lielām slodzēm. Ekscentriskā konstrukcija ir piemērota izgāšanas asīm, savukārt jaunās bukses ir paredzētas virzīto slodžu vadībai un tās ir viegli nomaināmas. John Deere frontālo iekrāvēju augsto kvalitāti atspoguļo to ilgais garantijas periods un ilgje apkopes intervāli.



1

Piekārtā izlīdzinošā atsaite

Mūsu priekšējā iekrāvēja atsaites pārdomātā geometrija sniedz dažas praktiskas priekšrocības. Tā kā izlīdzinošā atsaite ir piekārtā, tā nevar traucēt redzamību operatoram. Tā arī novada vairāk jaudas uz iekrāvēja asīm, nodrošina vieglu piekļuvi apkopes veikšanai un nodrošina labākus pagrieziena leņķus.



2

Automātiskā masta fiksācija

Mūsu priekšējā iekrāvēja uzlikšana ir maksimāli ātra, droša un ērta, pateicoties iebūvētajai automātiskajai masta fiksācijai. Jums būs nepieciešams izkāpt no kabīnes tikai vienreiz. Iekrāvēja atvienošana no traktora ir tieši tikpat vienkārša.



3

Automātiskā agregāta fiksācija

Neatkarīgi no tā, vai strādājat ar kausiem, dakšām, āķiem, ķīpu dakšām vai pacelājājiem, automātiskā fiksācijas sistēma ļauj automātiski nofiksēt jebkuru agregātu. Fiksācija ir ātrāka, jo nav nepieciešama pilnīga atkāpšanās. Arī atbloķēšana ir vienkārša, izmantojot ērti novietoto atbrīvošanas rokturi.

RAŽĪGUMA PAAUGSTINĀŠANA UN VIENKĀRŠĀKA EKSPLUATĀCIJA



Pieejams papildu risinājumu klāsts, kas palīdz piekļūt visām John Deere priekšējā iekrāvēja sniegtajām priekšrocībām. Tie ietaupa vērtīgo laiku, uzlabo ērtības un samazina operatora nogurumu.



Hidrauliskā aprīkojuma atbrīvošana

Kabīnē uzstādīts slēdzis ļauj operatoram veikt aprīkojuma atbrīvošanu, nepametot kabīni. Nepieciešamības gadījumā atkabināšanu var veikt arī manuāli. Tā ir vienkārša sistēma, kas, izmantojot gāzes akumulatoru/eļļas spiedienu, fiksē vai atbrīvo uzkabi.



Iekrāvēja gaismas

Speciāli veidotās John Deere iekrāvēja gaismas nodrošina pastāvīgu un uzticamu apgaismojumu, kas jums nepieciešams, strādājot ar priekšējo iekrāvēju tumsā vai sliktas redzamības apstākļos. Atrodoties uz iekrāvēja, lukturi seko katrai iekrāvēja kustībai, labi iederas un nodrošina izcilu vērtību.



**Kombinētā Euro/MX
uzkare**



**Kombinētā Euro/SMS
uzkare**

Pieejamās uzkares

John Deere piedāvā unikālu kombinēto sistēmu, kas izmantojama gan ar standarta Euro, gan citu uzkares standartu agregātiem. **Standarta Euro uzkare**, kas tiek piegādāta jūsu John Deere priekšējā iekrāvēja rūpnīcas komplektācijā, piemērota visiem standarta Euro agregātiem, kas jums, iespējams, jau ir.

Kombinētā Euro/SMS uzkare vienlīdz labi piemērota darbam ar Euro un SMS agregātiem. Lai nodrošinātu vislielāko ērtību, **kombinētā Euro/MX uzkare** ļauj strādāt gan Euro, gan MX konfigurācijā. Uzkari var manuāli, neizmantojot instrumentus, pārkonfigurēt vienas minūtes laikā.

TRAKTORA/IEKRĀVĒJA SADERĪBA

Katram 6M modelim var izvēlēties kādu no diviem priekšējo iekrāvēju izmēriem. Neatkarīgi no tā, vai iekrāvējs ir vadāms elektroniski vai mehāniski, tas tiek darbināts, izmantojot speciālu vārstu. Visus iekrāvējus var modificēt.

	623R (NSL, MSL, HSL)	643R (NSL, MSL, HSL)	663R (NSL, MSL)	683R (MSL)
6110M, 6120M, 6130M	●	●		
6135M, 6145M, 6155M		●	●	
6175M, 6195M			●	●



Iekrāvēja piekare

Jūsu John Deere traktora līgano darbību var uzlabot ar mūsu priekšējā iekrāvēja piekares bloku. Tā nodrošinātā efektīvā stabilizācija pasargā apstrādāto materiālu un traktoru un paaugstina operatora komforta līmeni braucienos pa ceļu. To var aktivizēt/atslēgt no kabīnes ar pogu — tādu kā uz kursorsvira.

MemoSystem

Papildaprīkojumā pieejamā MemoSystem ļauj veikt automātisku atgriešanos pie atmiņā saglabāta leņķa. Piemēram, veicot atkārtotu darbību, kā piekraujot piekabi, darba laikā parasti vienu un to pašu iekraušanas ciklu. MemoSystem atkārtō operatora iepriekšējās darbības, veicot nākamās materiāla devas iekraušanu kausā. Pateicoties sistēmas veiktajai leņķa saglabāšanai, nav tālākas nepieciešamības veikt stāvokļa regulēšanu.

Elektroniska kursorsvira

Vienkārši visērtākais veids priekšējā iekrāvēja vadīšanai, elektroniskā kursorsvira vada līdz neatkarīgām 5 funkcijām un tiek montēta uz pārveidotās labās puses konsoles. Piekares poga atrodas tieši zem roktura.



Mehāniskais iekrāvēja vadības vārsts (M-LCV)

M-LCV nodrošina ērtu, vienas kursorsvira vadību. Atkarībā no traktora modeļa ir pieejamas kursorsvira papildu funkcijas, piemēram, GSS, novadīšanas vārsti, sistēma MemoSystem un iekrāvēja piekares vadība. Skatīt savietojamības tabulu.



PAREIZĀ VIRZIENĀ UZ AUGSTĀKU RAŽĪGUMU

Precīzā lauksaimniecība sākas ar vadību. Tā rada iespēju ievērojami samazināt nepieciešamo sēklu, mēslošanas līdzekļu un ķīmikāliju apjomu, pozicionējot mašīnas ar uzticamu precizitāti. Un uzlaboto ražīgumu un operatora komfortu papildina zemāks degvielas patēriņš.

Automātiski ierakstiet visus lauka apstrādes darbus GreenStar 3 2630 displejā. No aršanas līdz sēšanai, smidzināšanai un mēslošanai — jūs varat precīzi dokumentēt detaļas par katru operāciju. Pēc tam jūs varat pārraidīt datus uz mūsu interneta portālu — MyJohnDeere.com (skatīt 28. lpp).





StarFire 3000 uztvērējs

Aprīkots ar integrētu reljefa kompensēšanas moduli (TCM), kā arī ir saderīgs ar GPS un GLONASS satelītiem. Uzņēmums John Deere pilnībā bez maksas nodrošina SF1 signālu, kas sniedz pamata līmeņa precizitāti. Uztvērējs bez traucējumiem darbojas ar visiem signāla precizitātes līmeņiem un visām John Deere vadības sistēmām. Tas nodrošina tādas iespējas kā uzlabotu signāla jutību, vienkāršu aktivizēšanu un ātrāku satelītu signālu atpazīšanu. Uzlabota satelītu pieejamība, ko nodrošina 56 GPS un GLONASS satelītu signāli visā pasaulē, ļauj saglabāt jūsu trajektoriju pat grūtākās vietās, piemēram, koku tuvumā. Var uztvert satelītus, kas atrodas tikai 5° virs horizonta.

Signāli piedāvā trīs precizitātes līmeņus:

- ± 23 cm precizitāte rindai pēc rindas (pass-to-pass accuracy) ar BEZMAKSAS SF1 signālu, lieliski piemērots aršanai un ir ideāls pamata līmeņa risinājums;
- ± 5 cm precizitāte rindai pēc rindas ar SF2 signālu, ideāli piemērots pļaušanai, sēšanai un smidzināšanai;
- visaugstākajai precizitātei izvēlieties RTK signālu ar $\pm 2,5$ cm atkārtojamo precizitāti.

SF1		± 23 cm
SF2		± 5 cm
RTK		$\pm 2,5$ cm



GreenStar displeji

Mūsu displeji ir radīti, lai nodrošinātu operatoram vadību ar pirkstu galiem bez piepūles un vizuālo palīdzību precīzākai stūrēšanai. Tie optimizē gan cilvēka gan mašīnas veiktspēju, uzlabojot ražīgumu un samazinot nevajadzīgu degvielas patēriņu. Visi displeji ir saderīgi ar ISOBUS sistēmu. GreenStar 2 1800 displejs ir perfekts pamata līmeņa vadībai un ISOBUS agregātu vadības nodrošināšanai. Tas ir aprīkots ar ritināšanas ritenīti, kas atvieglo navigāciju, un ar desmit apzīmētiem burtu taustiņiem, kas ļauj ātri strādāt, tikai vienreiz pieskaroties. Uzstādīšana ir ļoti vienkārša: uzstādīšanas programma nodrošina, ka jūsu displejs būs darba kārtībā pēc dažu vienkāršu darbību izpildīšanas. Lielākai precizitātei, to var modernizēt darbam ar automātisko vadību un sekciju vadību, kas ļauj vadīt John Deere agregātus.

Pilnkrāsu GreenStar 3 2630 displejs nodrošina visu jūsu 6M sērijas traktorā lietoto lauksaimniecības vadības risinājumu pilnīgu pārraudzību un vadību. Turklāt displejs nodrošina tādu papildu telemātikas risinājumu atbalstu kā John Deere Remote Display Access un John Deere bezvadu datu pārraidi. Izcilais 26 cm skārienjutīgais ekrāns nodrošina paplašinātas ISOBUS funkcijas un uzstāda jaunus ērtuma, saprotamības un efektivitātes standartus, ir viegli saprotams, ērti lietojams un izturīgs, kā arī nodrošina visas funkcijas un līdzekļus, kas jums jebkad būs nepieciešami ik gadu.

AutoTrac automātiskā vadība

Visi 6M sērijas traktori var būt aprīkoti ar AutoTrac, mūsu integrētās automātiskās vadības sistēmu. Nodrošināta ar visām priekšrocībām, ko automātiskā vadība var piedāvāt, integrētā AutoTrac sistēma ir paredzēta jūsu ražīguma paaugstināšanai, samazinot ieguldījumu izmaksas un palielinot efektivitāti. AutoTrac tiek galā gan ar taisnām, gan izliektām trajektorijām un bez problēmām darbojas pat sliktas redzamības apstākļos, samazinot pārklājumus un izlaidumus, ietaupot mēslojumu, sēklas un degvielu. Jūs varat ietaupīt līdz pat 8% no jūsu ieguldījumu izmaksām*.

TELEMĀTIKA: JŪSU DARBĪBU OPTIMIZĀCIJA

Jūsu lauksaimniecības interneta portāls MyJohnDeere.com atklāj pilnu jūsu darbību potenciālu. Jūs varat uzraudzīt un nodarbināt jūsu mašīnu parku, būt informēti par jaunākajām laika ziņām efektīvākai darbu plānošanai un zemes apsaimniekošanai, novirzīt aprīkojumu, sekot jūsu mašīnu darbu izpildes procesam un aplūkot dienas laikā sasniegto. Viss veicams no centrālās vietas, un visi dati vienā vietā. Ar John Deere bezvadu datu pārraidi jūs pat varat nosūtīt datus "pa gaisu" starp MyJohnDeere.com un GreenStar 3 2630 displeju, novēršot datu zuduma risku un ietaupot laiku datu pārraidei. Jūs varat pieslēgties MyJohnDeere.com no jebkura datora vai mobilās ierīces, lai bez kavēšanās pārskatītu notiekošās darbības, drošā veidā nosūtītu datus jūsu izplatītājam, citiem biznesa partneriem, padomdevējiem vai klientiem.



Intelektiska tehnikas parka pārvaldība un vadība

MyJohnDeere.com atklāj visgudrāko veidu, kā plānot, veikt un vadīt visas jūsu darbības. Intuitīva lietošana padara izmantošanu ļoti vienkāršu, visai atbilstošajai darbības informācijai skaidri parādīties uz kartes. Tā uztur nenovērtējamu saikni starp jums, jūsu mašīnām un jūsu zemi un ir jūsu portāls piekļuvei mašīnu veikspējas un stāvokļa uzraudzības datiem, izmantojot JDLink.

Pieslēgšanās nevar būt vienkāršāka. Jūs varat izveidot savu bezmaksas kontu, tad vienkārši pievienoties jauniem efektivitātes un ražīguma līmeņiem.



IEGĀDĀJIETIES DARBSPĒJAS LAIKA RISINĀJUMU: POWERGARD

Apkopju un remontu programmas

Mūsdienu lauksaimniecības vidē mašīnu efektivitāte un prognozējamas izmaksas ir svarīgākie nosacījumi veiksmīgas lauksaimniecības uzņēmuma darbības pamatā.

Tagad varat iegādāties John Deere iekārtas ar vēl lielāku pārlicēbi. John Deere PowerGard ir vienkāršs risinājums jūsu iekārtu apkopes un remonta darbiem, kas paredzēts, lai palīdzētu jums plānot savas darbības izmaksas.

Izmantojot elastīgas seguma iespējas, PowerGard ir pielāgots pēcpārdošanas risinājums, lai mašīna darbotos maksimāli efektīvi un ļautu jums kontrolēt darbības izmaksas.

PowerGard apkopes plāns

– Nodrošina mašīnas uzticamību

PowerGard Protection plāns

– Visaptverošas mašīnas aizsardzības pirmais līmenis

PowerGard Protection Plus plāns

– Augstākā drošības sajūta attiecībā uz finanšu jautājumiem

Jūsu ieguvumi

– Maksimāls darbības laiks. Drošība.



SASTĀVDAĻAS, UZ KURĀM ATTIECAS PLĀNS*		POWERGARD PROTECTION	POWERGARD PROTECTION PLUS
Dzinējs	Pamata dzinējs	✓	✓
Dzinēja palīgierīces	Ieplūdes un izplūdes sistēma	✓	✓
	Dzinēja elektriskās daļas	✓	✓
	Dzinēja dzesēšanas sistēma	✓	✓
	Degvielas padeves sistēma	✓	✓
Elektriskie elementi	Elektriskās sistēmas	✓	✓
Pārvades sistēma	Transmisija, diferenciālis, jūgvārpsta, asis un gala reduktori	✓	✓
	Transmisijas eļļas dzesētāji	✓	✓
Vadība un bremzes	Mitro bremžu komponenti	✓	✓
	Bremžu sistēmas	✓	✓
	Vadība	✓	✓
	Vadības cilindri	✓	✓
Hidraulika	Hidrauliskā sistēma	✓	✓
Rāmis, atsaites, dažādi	Rāmis	✓	✓
	Nedzenošo asu rumbas un gultņi	✓	✓
Operatora stacija	Monitori	✓	✓
	Operatora vadības ierīces	✓	✓
	Operatora pults (kabīne, platforma)	✓	✓

*Sastāvdaļas, uz kurām attiecas plāns, var mainīties atkarībā no mašīnas papildaprīkojuma.

VĒRTĪBAS PIEVIENOŠANA

Mēs visi esam personības un mums visiem ir savas personīgās izvēles un prioritātes. Tādēļ mēs esam atvieglājuši jūsu personīgā zīmoga uzlikšanu traktoram. 6M izveidošana, lai tas atbilstu jūsu darbības vajadzībām, izmantojot oriģinālos John Deere papildinājumus uzlabos ērtības un ražīgumu — un padarīs lielisku mašīnu vēl labāku.

Visi oriģinālie John Deere papildinājumi ir ražoti atbilstoši tiem pašiem augstajiem standartiem kā viss mūsu oriģinālais aprīkojums, tāpēc ilgmūžība un perfekta saderība ir garantētas.



Sēdekļu pārvalki

John Deere sēdekļi ir gan ar lielu nodilumizturību, gan komfortabli, bet mūsu pēc izmēra veidotie sēdekļu pārvalki no kvalitatīvas ādas imitācijas vai izturīga auduma palīdzēs saglabāt tos kā jaunus.



Grīdas paklājiņi

Samaziniet trokšņu līmeni un aizsargājiet kabīnes grīdu ar augstas kvalitātes grīdas paklājiņu. Pielāgots, lai perfekti derētu 6M kabīnei.



Monitora stiprinājumi

Ar nolūku radīti jūsu 6M kabīnei, monitoru stiprinājumi ir perfekts risinājums jūsu viedtālruna vai planšetdatora stiprināšanai vispiemērotākajā vietā.

Palieliniet Paveic vairāk

Balasta risinājumi

Pareizs balasta lietojums uzlabo traktora veiktspēju, novadot vairāk jaudu uz zemi, samazinot degvielas patēriņu, uzlabojot saķeri un braukšanas komfortu.



Saulessargi

Lai aizsegtu sauli jūsu acīm. Pieejami priekšējam un aizmugurējam logam.



Iekšējie un ārējie atpakaļskata spoguļi

Uzlabojumi, lai nodrošinātu vislabāko redzamību jebkurā laikā, neatkarīgi no darba vai laika apstākļiem.



Uzkaru izvēle

Paplašiniet traktora daudzpusīgumu ar uzkarēm, kas ļauj izmantot plašu papildaprīkojuma klāstu. Ir vertikālie un horizontālie ieliktni, kas uzlabo vilkšanas spējas, kā arī piespiedu stūrēšanas sistēmas kreisajai, labajai vai abām pusēm.

Tehniskie dati

Modelis	6110M	6120M	6130M	6135M	6145M	6155M	6175M	6195M
DZINĒJA VEIKTSPĒJA								
Nominālā jauda (97/68EK), ZS (kW)	110 (81)	120 (88)	130 (96)	135 (99)	145 (107)	155 (114)	175 (129)	195 (143)
Maks. jauda (97/68/EK), ZS (kW)	116 (85)	126 (93)	137 (101)	142 (105)	153 (113)	164 (120)	185 (136)	206 (151)
Nominālā jauda (ECE-R24), ZS (kW)	105 (77)	114 (84)	120 (90)	129 (95)	139 (102)	150 (110)	167 (123)	188 (138)
Maks. jauda (ECE-R24), ZS (kW)	111 (82)	122 (90)	131 (96)	137 (101)	148 (109)	159 (117)	178 (131)	200 (147)
Nemainīgas jaudas diapazons, apgr./min	2100-1600							
Griezes momenta rezerve, procenti (%)	35%							
Maksimālais griezes moments, Nm (pie dzinēja 1500 apgr./min)	497	542	587	610	655	700	790	880
Nominālais ātrums, apgr./min	2100							
Ražotājs	John Deere jaudas sadales sistēma							
Tips	PowerTech PSS					PowerTech PVS		PowerTech PSS
Izplūdes sistēma	Ilga darbmuža dīzeldegvielas daļiņu filtrs (DPF), dīzeldegvielas oksidācijas katalizators (DOC) un selektīvās katalītiskās reducēšanas (SCR) tehnoloģija, izmantojot DEF							
Dzinēja gaisa filtrs	PowerCore® G2 gaisa filtrs ar iepriekšējās attīrīšanas elementu							
Izplūdes gaisa sistēma	Divi turbokompresori — virknē slēgti fiksētas un mainīgas ģeometrijas turbokompresori					Mainīgas ģeometrijas turbīna		Divi turbokompresori — virknē slēgti fiksētas un mainīgas ģeometrijas turbokompresori
Cilindru skaits/darba tilpums	4/4,5 l					6/6,8 l		
Dzesēšanas sistēma	Dalītā dzesēšanas sistēma ar temperatūras vadītu viskozo ventilatora piedziņu							
Degvielas iesmidzināšanas sistēma un vadība	Augstspiediena kopējās līnijas iesmidzināšanas sistēma ar līdz 2000 bāru iesmidzināšanas spiedienu, elektroniska vadība					Augstspiediena kopējās līnijas sistēma ar līdz 2500 bāru iesmidzināšanas spiedienu, elektroniska vadība		
TRANSMISIJAS								
PowrQuad Plus								
16/16 2,4–30 km/h	•	•	•	•	•			
16/16 3,2–38 km/h	•	•	•					
20/20 2,5–40 km/h						•	•	•
24/24 1,4–40 km/h	•	•	•	•	•			
AutoQuad Plus								
20/20 2,5–40 km/h						•	•	•
24/24 1,4–40 km/h	•	•	•	•	•			
AutoQuad Plus EcoShift								
20/20 2,5–40 km/h						•	•	•
24/24 1,4–40 km/h	•	•	•	•	•			
CommandQuad Plus								
20/20 2,5–40 km/h						•	•	•
24/24 1,4–40 km/h	•	•	•	•	•			
CommandQuad Plus EcoShift								
20/20 2,5–40 km/h						•	•	•
24/24 1,4–40 km/h	•	•	•	•	•			
Lēngaitas režīms (PowrQuad Plus, AutoQuad Plus un AutoQuad Plus EcoShift)	•	•	•	•	•	•		
ASIS								
Priekšējā tilta piekare (papildaprīkojums)	Trīsviru piekares (TLS) MFWD ass, hidro-pneimatiskā, pastāvīgi aktīvā, trīs sviru, pašlīmeņojošā, slodzi regulējošā piekare							
Amortizācijas diapazons, izmantojot TLS Plus	100 mm amortizācijas diapazons							
Priekšējā diferenciāļa bloķēšana	Pašbloķējošs diferenciālis							
Aizmugurējā diferenciāļa bloķēšana	Elektrohidraulisks process, izmantojot eļļdzese sajūgu							
Aizmugurējā ass	Atļoksavienojuma ass							
STŪRĒŠANA								
Tips	Hidrostatiska sistēma ar dinamiskās slodzes noteikšanu un plūsmas mērīšanu							
HIDRAULISKĀ SISTĒMA								
Tips	Spiediena kompensēta (PC) / spiediena un plūsmas kompensēta (PFC) sistēma ar slodzes noteikšanas funkciju					Spiediena un plūsmas kompensēta (PFC) sistēma ar slodzes noteikšanas funkciju		
Caurplūde pie nominālā dzinēja ātruma standarta/opcija, l/min	80 / 114					114		
Selektīvie vadības vārsti	Līdz 4+3							
Power Beyond aprīkojums	Papildaprīkojums							
Padomamās eļļas tilpums ar pārpildi, l	25					35		
Padomamās eļļas tilpums ar papildu eļļas rezervāru, l	37					47		

Modelis	6110M	6120M	6130M	6135M	6145M	6155M	6175M	6195M
TRĪSPUNKTU UZKARE — aizmugurējā								
Veids	Elektroniska apakšējās saites noteikšana; slodzes un dziļuma vadība, neierobežotas kombinācijas, peldošais režīms							
Kategorija	II/IIIN		IIIN		IIIN/III		III	
Maksimālā celtspēja pie āķiem, kg (standarta/papildaprīkojums)	3950/5300	3950/5300	4600/6000	5300/6800	6000/6800	7200/8100	8500	8500
Celtspēja visā celšanas diapazonā (OECD 610 mm), kg (pamata/papildaprīkojums)	2500/3400	2500/3400	2900/3800	3400/4300	3800/4300	3700/4200	4850	4850
Celtspēja visā celšanas diapazonā (OECD 1800 mm), kg (pamata/papildaprīkojums)	1550/2100	1550/2100	1800/2350	2100/2650	2350/2650	2800/3200	3400	3400
TRĪSPUNKTU UZKARE — priekšpusēs, papildaprīkojums								
Tips	Aizmugurējo selektīvo vadības vārstu kontrolēta priekšējā uzlake							
Kategorija	IIIN							
Maksimālā celtspēja pie āķiem, kg	4000							
Celtspēja visā celšanas diapazonā (OECD uz āķiem), kg	3300							
AIZMUGURES JŪGVĀRPSTA								
	Elektrohidrauliski darbināma vairāku disku konstrukcijas jūgvārpsta ar eļļdziēsi							
Dzinēja apgr./min pie nominālā jūgvārpstas ātruma ar 540/1000 opciju	1967/1962				1987/2000		1950/1950	
Dzinēja apgr./min pie nominālā jūgvārpstas ātruma ar 540/540E/1000 opciju	1967/1496/1962				1987/1753/2000		1950/1721/1950	
PRIEKŠĒJĀ JŪGVĀRPSTA, papildaprīkojums								
Tips	Elektrohidrauliski darbināma, ar eļļdziēsi							
Dzinēja darbības ātrums ar nominālo jūgvārpstas darbības ātrumu (1000), apgr./min	1969							
KABĪNE								
Tehniskie dati	310° redzamība, teleskopisks un noliecams stūres statnis/stūre							
Amortizācija (papildaprīkojums)	Mehāniskā kabīnes piekare MCS							
Trokšņu līmenis pie operatora auss, dB(A)	71							
Kabīnes stikla virsma, m ²	4,79							
Displejs	Integrēts instrumentu panelis							
DAŽĀDI								
Gatavs darbam ar AutoTrac	Papildaprīkojums							
ISOBUS agregātu pievienošana	Papildaprīkojums							
Imobilizators	Papildaprīkojums							
Piekabes bremžu sistēma (opcijas)	Hidrauliska un/vai pneimatiska sistēma							
IETILPĪBA								
Degvielas tvertne, l	195	195	195	265	265	270	325	325
Dzinēja dzesēšanas šķidrums, l	22				27		28	
IZMĒRI UN SVARS								
Riteņu bāze, mm	2580			2765			2800	
Platums x augstums x garums, mm	2490 x 2880 x 4485			2490 x 2930 x 4690	2490 x 2930 x 4730	2490 x 2970 x 4730	2550 x 3100 x 4990	
<i>Mērījumi veikti ar atloksavienojuma asi līdz kabīnes jumtam, no priekšējā atsvaru stiprinājuma līdz horizontālās vilces savienojumiem ar maksimālo priekšējo un aizmugurējo riepu izmēru.</i>								
Attālums līdz zemei, mm	490			540	530		545	
<i>Mērīts pie priekšējās ass centra, izmantojot maksimālo priekšējo un aizmugurējo riepu izmēru</i>								
Transportēšanas svars, kg	5800			6200		6700	7500	
<i>Mērīts ar vidējo aprīkojumu</i>								
Maksimāli pieļaujamā pilnā masa, kg	8650	9150	9150	9950	10000	11000	12300	12300
RIEPU IZMĒRI								
Priekšējo riepu izmēri, maksimāli pieejamie (diametrs, cm)	540/65R24 (134)			540/65R28 (144)			600/65 R28 (152)	
Aizmugurējo riepu izmēri, maksimāli pieejamie (diametrs, cm)	600/65R38 (178)			650/65R38 (185)			710/70 R38 (200)	

Amerikas Lauksaimniecības un bioloģijas inženieru biedrība (ALBIB) ir izglītības un zinātniska organizācija, kuras mērķis ir inženierzinātnes attīstība lauksaimniecības, pārtikas un bioloģisko sistēmu jomā. ALBIB dibināta 1907. gadā, ar galveno mītni Sentdžozefā (St. Joseph), Mičiganas štatā, un tā apvieno 8000 biedru vairāk nekā 100 valstīs.

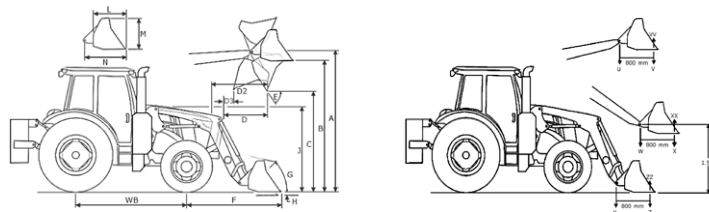


Tehniskie dati

TRAKTORA MODELIS			6110M/6120M/6130M	6110M/6120M/6130M
PRIEKŠĒJĀ RIEPA			480/70R24	480/70R24
AIZMUGURĒJĀ RIEPA			520/70R38	520/70R38
RITEŅU BĀZE		(GB) mm	2580	2580
SŪKŅA RAŽĪGUMS		l/min	114	114
NOMINĀLAIS SPIEDIENS		BAR	200	200
IEKRĀVĒJS			623R NSL	623R MSL
KAUSS			Standarta kauss 1850 mm	Standarta kauss 1850 mm
KAUSA SVARS		kg	236	236
CELTSPĒJA	MĒRĪJUMS VEIKTS PIE ASS	(U) kg	2622	2388
PIE PILNA AUGSTUMA*	MĒRĪJUMS VEIKTS 800 mm PIRMS ASS	(V) kg	1757	2272
CELTSPĒJA pie 59 collu (1,5 m) attāluma*	MĒRĪJUMS VEIKTS PIE ASS	(W) kg	2729	2732
	MĒRĪJUMS VEIKTS 800 mm PIRMS ASS	(X) kg	2101	2582
STRĒLES	MĒRĪJUMS VEIKTS PIE ASS	(Y) kg	2841	3054
ATRAUŠANĀS	MĒRĪJUMS VEIKTS 800 mm PIRMS ASS	(Z) kg	2065	2599
KAUSA IZGĀŠANAS SPĒKS	PIE MAKSIMĀLĀ AUGSTUMA	(VV) kg	2258	2330
	pie 59 collu (1,5 m) CELŠANAS AUGSTUMA	(XX) kg	4249	4267
	ZEMES LĪMENĪ	(ZZ) kg	4358	4341
MAKSIMĀLAIS PACELŠANAS AUGSTUMS*	(A) mm	4124	4124	
KLĪRENSS*	PIE PILNA AUGSTUMA — KAUSS HORIZONTĀLI	(B) mm	3854	3854
	PIE PILNA AUGSTUMA — KAUSS IZLĀDĒTS	(C) mm	3088	3088
KOPĒJAIS GARUMS	(GB+F) mm	5128	5128	
RAKŠANAS DZIĻUMS*	(H) mm	-91	-91	
SNIEDZAMĪBA*	PIE MAKSIMĀLĀ AUGSTUMA	(D) mm	759	759
	ZEMES LĪMENĪ — KAUSS HORIZONTĀLI	(F) mm	2548	2548
KAUSA LENĶI	IZLĀDES LENĶIS PIE PILNA AUGSTUMA	(E) grādi	-59	-59
	IZGĀŠANA ZEMES LĪMENĪ	(G) grādi	48	48
	IZLĀDES LENĶIS ZEMES LĪMENĪ	grādi	-151	-96
CIKLU LAIKI	IEKRĀVĒJA PACELŠANA	s	3,43	3,37
	IEKRĀVĒJA NOLAIŠANA	s	2,57	2,53
	KAUSA IZLĀDE	s	2,65	1,81
	KAUSA IZGĀŠANA	s	1,81	1,81

TRAKTORA MODELIS			6110M/6120M/6130M	6110M/6120M/6130M
PRIEKŠĒJĀ RIEPA			480/70R24	480/70R24
AIZMUGURĒJĀ RIEPA			520/70R38	520/70R38
RITEŅU BĀZE		(GB) mm	2580	2580
SŪKŅA RAŽĪGUMS		l/min	114	114
NOMINĀLAIS SPIEDIENS		BAR	200	200
IEKRĀVĒJS			643R NSL	643R MSL
KAUSS			AUGSTAS IZTURĪBAS 2200 mm	AUGSTAS IZTURĪBAS 2200 mm
KAUSA SVARS		kg	310	310
CELTSPĒJA	MĒRĪJUMS VEIKTS PIE ASS	(U) kg	2532	2274
PIE PILNA AUGSTUMA*	MĒRĪJUMS VEIKTS 800 mm PIRMS ASS	(V) kg	1770	2330
CELTSPĒJA pie 59 collu (1,5 m) attāluma*	MĒRĪJUMS VEIKTS PIE ASS	(W) kg	2672	2626
	MĒRĪJUMS VEIKTS 800 mm PIRMS ASS	(X) kg	2093	2479
STRĒLES	MĒRĪJUMS VEIKTS PIE ASS	(Y) kg	2831	2970
ATRAUŠANĀS	MĒRĪJUMS VEIKTS 800 mm PIRMS ASS	(Z) kg	2131	2598
KAUSA IZGĀŠANAS SPĒKS	PIE MAKSIMĀLĀ AUGSTUMA	(VV) kg	2380	2500
	pie 59 collu (1,5 m) CELŠANAS AUGSTUMA	(XX) kg	4231	4339
	ZEMES LĪMENĪ	(ZZ) kg	4418	4380
MAKSIMĀLAIS PACELŠANAS AUGSTUMS*	(A) mm	4151	4151	
KLĪRENSS*	PIE PILNA AUGSTUMA — KAUSS HORIZONTĀLI	(B) mm	3881	3881
	PIE PILNA AUGSTUMA — KAUSS IZLĀDĒTS	(C) mm	3136	3111
KOPĒJAIS GARUMS	(GB+F) mm	5424	5424	
RAKŠANAS DZIĻUMS*	(H) mm	-84	-86	
SNIEDZAMĪBA*	PIE MAKSIMĀLĀ AUGSTUMA	(D) mm	982	982
	ZEMES LĪMENĪ — KAUSS HORIZONTĀLI	(F) mm	2844	2844
KAUSA LENĶI	IZLĀDES LENĶIS PIE PILNA AUGSTUMA	(E) grādi	-56	-60
	IZGĀŠANA ZEMES LĪMENĪ	(G) grādi	48	48
	IZLĀDES LENĶIS ZEMES LĪMENĪ	grādi	-140	-119
CIKLU LAIKI	IEKRĀVĒJA PACELŠANA	s	3,50	3,31
	IEKRĀVĒJA NOLAIŠANA	s	2,63	2,48
	KAUSA IZLĀDE	s	2,65	1,81
	KAUSA IZGĀŠANA	s	1,81	1,81

*The values may vary according to the tractor and loader settings/configuration.



6135M	6135M	6145M/6155M	6145M/6155M	6135M
480/70R28	480/70R28	480/70R28	480/70R28	540/65R28
580/70R38	580/70R38	580/70R38	580/70R38	650/65R38
2765	2765	2765	2765	2765
114	114	114	114	114
200	200	200	200	200
643R NSL	643R MSL	643R NSL	643R MSL	663R NSL
AUGSTAS IZTURĪBAS 2200 mm	AUGSTAS IZTURĪBAS 2200 mm	AUGSTAS IZTURĪBAS 2200 mm	AUGSTAS IZTURĪBAS 2200 mm	AUGSTAS IZTURĪBAS 2450 mm
310	310	310	310	355
2553	2219	2591	2241	2595
1781	2252	1817	2279	1875
2703	2599	2788	2666	2788
2112	2431	2180	2502	2211
2810	2928	2945	3032	2902
2082	2502	2188	2610	2194
2371	2580	2449	2550	2727
4304	4347	4344	4371	4531
4365	4310	4426	4369	4544
4358	4358	4300	4300	4555
4088	4088	4030	4030	4285
3344	3322	3281	3260	3531
5458	5458	5503	5503	5606
-82	-82	-145	-145	-46
806	806	841	841	989
2693	2693	2738	2738	2841
-55	-59	-56	-60	-57
47	47	48	48	47
-145	-116	-144	-117	-143
3,70	3,52	3,70	3,52	3,98
2,78	2,64	2,78	2,64	2,75
2,65	1,81	2,65	1,81	2,65
1,81	1,81	1,81	1,81	1,81

6135M	6145M/6155M	6145M/6155M	6175M/6195M	6175M/6195M	6175M/6195M
540/65R28	540/65R28	540/65R28	600/65R28	600/65R28	600/65R28
650/65R38	650/65R38	650/65R38	710/70R38	710/70R38	710/70R38
2765	2765	2765	2800	2800	2800
114	114	114	114	114	114
200	200	200	200	200	200
663R MSL	663R NSL	663R MSL	663R NSL	663R MSL	683R MSL
AUGSTAS IZTURĪBAS 2450 mm	AUGSTAS IZTURĪBAS 2450 mm	AUGSTAS IZTURĪBAS 2450 mm	AUGSTAS IZTURĪBAS 2450 mm	AUGSTAS IZTURĪBAS 2450 mm	AUGSTAS IZTURĪBAS 2450 mm
355	355	355	355	355	355
2343	2541	2291	2563	2312	2495
2390	1844	2327	1857	2352	2506
2814	2786	2803	2787	2808	3035
2644	2210	2640	2211	2642	2868
3190	2945	3213	2928	3204	3450
2773	2232	2808	2217	2794	3040
2728	2755	2755	2744	2744	2989
4525	4523	4518	4526	4521	4461
4535	4554	4540	4550	4538	4424
4555	4495	4495	4520	4520	4480
4285	4225	4225	4249	4249	4209
3518	3466	3453	3492	3480	3437
5606	5651	5651	5668	5668	5769
-46	-112	-112	-85	-85	-126
989	1026	1026	1004	1004	1335
2841	2886	2886	2868	2868	2969
-59	-58	-60	-58	-60	-60
47	47	48	48	48	48
-113	-143	-114	-143	-114	-116
3,91	3,98	3,91	3,98	3,91	4,19
2,70	2,75	2,70	2,75	2,70	2,89
1,81	2,65	1,81	2,65	1,81	1,81
1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81

NOTHING RUNS LIKE A DEERE.

Kopā ar John Deere izplatītāju tīklu, mēs esam apņēmušies uzlabot jūsu darbības rādītājus, palielinot darbības laiku un samazinot darbības izmaksas. Tāpēc mēs nekad nebeidzam investēt produktos un tehnoloģijās, kuri ir kvalitatīvi būvēti un moderni.

Mūsu izplatītāju prasmīgie tehniķi, kuri visi ir apmācīti John Deere, pārzina katru jūsu aprīkojuma uzgriezni, skrūvi un detaļu un spēj diagnosticēt jebkuras iespējamās problēmas.

Jūs varat paļauties uz sadarbību ar mums un mūsu izplatītāju tīklu. Pēc vairāk nekā 175 gadu darbības lauksaimniecības iekārtu nozarē mēs esam pārliecināti, ka kopā mēs esam labāki.



48 - 2GM0



SIA DOJUS Latvija

Ceļa zeme, Ķekavas pagasts,
Ķekavas novads, LV-2123, Latvija
Tālr.: 67611724, fakss: 67611726

e-pasts: info@dojuslatvija.lv www.dojuslatvija.lv



„Saņemiet finansējumu, lai iegādātos labāko”

Jūsu John Deere pārstāvis var piedāvāt finansiālus risinājumus, kas ir tikpat spēcīgi kā mūsu tehnika. Lai iegūtu informāciju par iespējamajiem finansēšanas veidiem, kas vislabāk piemēroti jūsu biznesa vajadzībām, sazinieties ar SIA DOJUS Latvija tehnikas tirdzniecības.

Šis buklets ir izveidots lietošanai visās pasaules valstīs. Kaut arī vispārējā informācija, attēli un apraksts tiek norādīti, daži attēli un teksts var saturēt finansiālu, kredīta, apdrošināšanas, tehnikas papildaprīkojumu, kas nav pieejami visos reģionos. Jautājumu gadījumā, lūdzu, kontaktējieties ar vietējo tirdzniecības pārstāvi. John Deere patur tiesības izmainīt aprakstīto produktu specifikāciju un dizainu bez iepriekšēja brīdinājuma. Zaļais un dzeltenais krāsu salikums, lecoša brieža simbols un JOHN DEERE nosaukums ir "Deere & Company" prečzīme.



JOHN DEERE

JohnDeere.com