

# 5M SĒRIJA

VISAM VIENS



**JOHN DEERE**

NOTHING RUNS LIKE A DEERE



# VISAM VIENS





5M sērija tiek augstu novērtēta izcilās vērtības dēļ. Izslavētās veiktspējas īpašības, vienkāršā dīzeļdegvielas tehnoloģija un nesatricināmā uzticamība ir padarījusi to par mūsu populārāko modeli 75–100 ZS segmentā. Ar jauno 5M tiek ieviests vēl neredzēts vadības ierīču un funkciju klāsts, kas padara darbu jaudīgāku un efektīvāku nekā jebkad iepriekš. Jaunais 5M. Tiks galā ar jebkuru izaicinājumu.

## SATURS

Pārskats.....	4
Dzinēji .....	6
Transmisijas .....	8
Spēka pārvada efektivitāte .....	10
Ērta kabīne .....	12
Hidraulika, uzkares un jūgvārpsta.....	14
Priekšējie iekrāvēji.....	16
Apkope.....	18
PowerGard.....	19
Tehniskie dati.....	20



# PAVEICIET VISU. LABĀK.

## PĀRSKATS

Jums patiks galvenie 5M sērijas uzlabojumi, taču viena lieta ir palikusi nemainīga: šo traktoru nepārspējamā daudzpusība. Lai arī ko jūs darītu, šie izturīgie, kompaktie traktori ar optimizētu priekšējo iekraušanu būs gatavi doties jebkur, pavilkt jebko un pacelt it visu.

### 1 | JAUDA

Liels motora tilpums 4,5 l  
John Deere dīzeļdzinēja jaunais  
90 ZS modelis

### 2 | VEIKTSPĒJA

Lielākas 4,4 t uzkares iespējas,  
uzlabota 7,5 t derīgā krava, mazāks  
4,3 m apgrīšanās rādiuss

### 3 | HIDRAULIKA

Spēcīga hidrauliskā plūsma 70 l/  
min, trīs neatkarīgi SCV un priekšējā  
uzkare

### 4 | LIETOŠANAS ĒRTUMS

Vienkārša mehāniskā transmisija,  
sajūga atslēgšanas poga pamatnē  
un PowrReverser modulācija

### 5 | PIELĀGOJAMS

Izolēta tipa darba stacija/kabīne,  
kā arī 2 riteņu vai 4 riteņu piedziņa,  
vienmērīga Hi-Lo ātruma  
piemērošana un lēngaitas režīms

### 6 | DAUDZPUSĪBA

Jaunie John Deere R sērijas  
priekšējie iekrāvēji, kursorsvira  
ar GSS, priekšējā iekrāvēja  
amortizācija un jauns,  
pazemināts dzinēja pārsegs





5M modeļa ērtā un ietilpīgā kabīnē ar optimizētiem ergonomikas rādītājiem un lielisku pārredzamību visos virzienos nosaka jaunus standartus savā klasē. Atvērtā tipa vadītāja darba stacija piedāvā tieši tādu pašu komforta līmeni un nepārspējamu ergonomiku.

## 7 | UZTICAMĪBA

Izturīgs ietvara dizains pasaulslavenai uzticamībai

## 8 | KOMFORTS

Īpaši plaša kabīnē ar jaunu, apsildāmu sēdekli ar pneimatisko atsperojumu un ietilpīgu uzglabāšanas vietu

## 9 | ERGONOMIKA

Parocīgāks nekā jebkad iepriekš – ar uzlabotām vadības ierīcēm un jaunu, košu instrumentu paneli

# PA PUSEI SPĒKAVĪRS, PA PUSEI GRĀMATVEDIS

## DZINĒJI

Iedomājieties spēcīgu griezes momentu pie maziem apgriezieniem, izcilu degvielas ekonomiju un pilnīgu atbilstību IIIb posma izmešu prasībām. 5M traktoriem ir spēks un prāts, lai paveiktu it visu. Mūsu dzinēji ar Common Rail augstspiediena degvielas iesmidzināšanu, aktīvo ieplūdes gaisa dzesētāja tehnoloģiju un elektronisko ventilatoru vadību nodrošina augstāko veiktspēju ar zemāku degvielas patēriņu un izmešu apjomu.



### JAUDĪGAS IZVĒLES

Atjautīga un mūsdienīga tehnoloģija. Izvēlieties starp diviem dzinējiem un 4 zirgspēku līmeņiem ikvienam budžetam un veiktspējas vajadzībām.

#### 5M MODEĻI (NOMINĀLĀ JAUDA, 97/68EK)

5075M	55 kW (75 ZS)	3 cil.
5090M	66,6 kW (90 ZS)	4 cil.
5100M	74 kW (100 ZS)	4 cil.
5115M	85 kW (115 ZS)	4 cil.

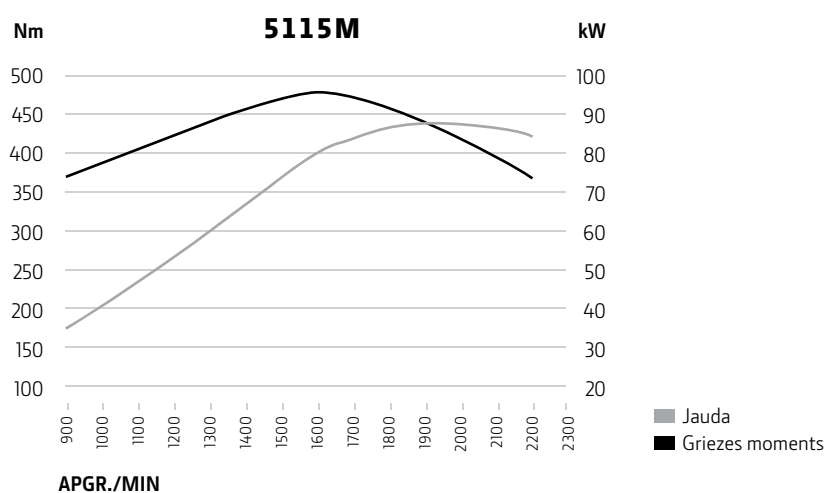




Nekādu piedevu. Atdzesētu izplūdes gāzu recirkulācijas (Cooled Exhaust Gas Recirculation, EGR) tehnoloģija, starpdzesētājs un dīzeļdegvielas daļiņu filtrs (Diesel Particle Filter, DPF) nodrošina atbilstību IIIB posma izmešu standartu prasībām, neizmantojot nekādas piedevas.

## PAPILDU JAUDA

5M četrcilindru modeļi nodrošina par 4% lielāku jaudas pieaugumu labākai elastībai, reakcijai un plašākam jaudas diapazonam.



Esam pievienojuši jaunu, izdevīgu četrcilindru modeli ar 90 ZS – 5090M.





## ĻAUJIET KĀJĀM ĀTPŪSTIES

Jūsu kājas noteikti novērtēs mūsu jauno pārnesumu pārslēgsviru ar Hi-Lo funkciju un sajūga atslēgšanas funkciju, kas ļauj pārslēgt pārnesumus vienmērīgi un bez piepūles, izmantojot vienu roku.



## BEZ SAJŪGA UZ PRIEKŠU UN ATPAKAĻGAITĀ

Ar praktisko PowrReverser biežas virziena maiņas piemēram, iekraušanas darbos, ir tīrais nieks.



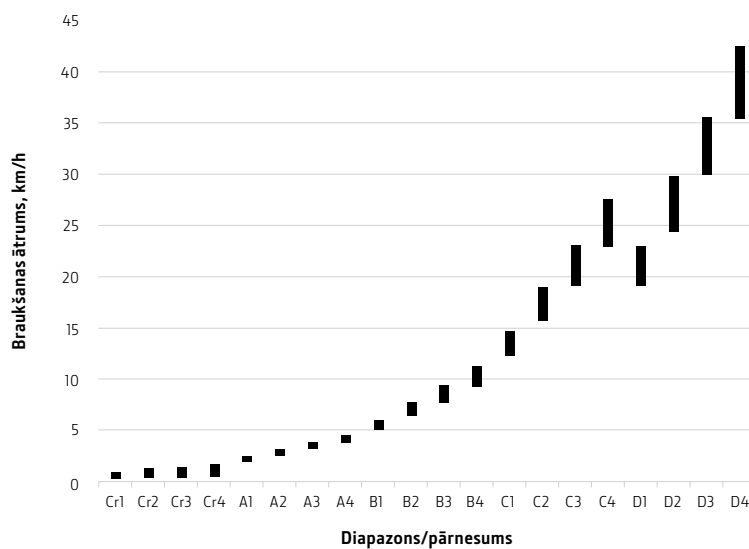


# JŪSU SAIMNIECĪBA, JŪSU TRANSMISIJA

## TRANSMISIJAS

Izvēlieties iesācējiem piemēroto 16/16 PowrReverser transmisiju vai mūsu 32/12 PowrReverser transmisiju ar Hi-Lo funkciju un modulāro vadību, kas jums ļauj precīzi pielāgot virziena maiņas modulācijas ātrumu atbilstoši vadītāja vēlmēm un darba veidam. Turklāt pieejama arī MFWD (mehāniskā priekšpiedziņa).

Lēni un rūpīgi – dažiem darbiem dārzu un vīnogulāju laukos nepieciešams rīkoties īpaši lēni un nosvērti. 2 pakāpju lēngaitas iespēja ļauj jums strādāt ātrumā līdz pat 280 m/h. Standarta komplektācijā iekļauts integrēts bloķēšanas mehānisms.



# JAUDĪGS SNIEGUMS

## SPĒKA PĀRVADA EFEKTIVITĀTE

Ja esat to iegādājies, jums jāspēj to izmantot. Tieši tik vienkārši. 5M jums nodrošina visu jaudu, par ko esat samaksājis, tieši tad, kad jums tā nepieciešama.

Lai izprastu lielu daļu visur norādīto jaudas pārneses specifiku, bez inženiera grāda neiztikt. Jauda, ko citi reklamē savās rokasgrāmatās, ne vienmēr atbilst tai, ko saņemsiet uz lauka vai saviem agregātiem. Bet tieši tur tā ir vissvarīgākā. Mēs to saprotam, un mums tas ir svarīgi. Vienkārši un efektīvi – mūsu izcilais spēka pārvada dizains nodrošina jums 85% dzinēja saražotās jaudas, lai varētu to izmantot tur, kur tā patiesi nepieciešama.



5M jaudas efektivitāte ļauj jums droši izmantot jaudu, kur tā nepieciešama, piedāvājot labāku saķeri un vairāk komforta visos darbos.





**5M NODROŠINA  
LĪDZ 85% KOPĒJĀS  
TRAKTORA  
EFEKTIVITĀTES.**

**> 85%**

## **NEIEGROŽOTA EFEKTIVITĀTE**

Jaudas ceļā no dzinēja līdz vajadzīgajai vietai kāda daļa tiek zaudēta. Mēs esam padarījuši šo daļu iespējami mazu. PowrReverser transmisijas izcilā efektivitāte (1) neaizkavē praktiski neko. Un līdz 1,68 m īpaši platās riepas (2) liek to visu darbā.

# GALVENAIS – JŪS

## ĒRTA KABĪNE

Iekāpjot 5M kabīnē, to uzreiz iespējams sajust: tā šķiet liela, un jums paveras satriecošs skats uz visu darbā nepieciešamo. Plašums, lai ērti iekārtotos, stikls visapkārt, lai nekas netiktu paslēpts skatam, un vadības ierīces, kas izkārtotas intuitīvai un efektīvai traktora pārvaldībai bez piepūles.



## BŪTISKĀ INFORMĀCIJA JAUNĀ GAISMĀ

Informācija burtiski pati parādās jūsu priekšā. Košas, skaidras zīmes un attēli uz melna fona nodrošina lielisku salasāmību.



Domājot nevis par luksusu, bet gan veselību un ražīgumu. Kabīnē pavadītās garās stundas būs tīrā izpriecā ar apsildāmu sēdekļa ar pneimatisko atsperojumu iespēju.

Visiem nepieciešamajiem sīkumiem – standarta komplektācijā iekļautais glabāšanas nodaļums zem sēdekļa neļaus tiem aizņemt vietu kabīnē.





### 1 | LABĀS PUSES KONSOLE

Gluzi kā jūsu ķermeņa paplašinājums. Ergonomiska – viss ir viegli aizsiedzams.

### 2 | INSTRUKTORA SĒDVIETA

Ērta, nolokāma un netraucē, kad nav nepieciešama.

### 3 | ĀDAS STŪRE (papildaprīkojums)

Kam gan nepatīk ādas stūre. Jūs novērtēsiet patīkamo satvērienu un sajūtas.

### 4 | GRĪDAS PAKLĀJIŅŠ

Nevajag satraukties par netīrajiem zābakiem, jo šos izturīgos paklājiņus ir viegli iztīrīt.

### 5 | JAUNA PĀRNESUMU PĀRSLĒGSVIRA

Vienmērīga pārnesumu pārslēgšana ar vienu roku – sajūga atslēgšanas funkcija.

### 6 | IEKRĀVĒJA KURSORSVIRA

Pilnībā atbilst savam nosaukumam. Izbaudiet ergonomisku, precīzu iekrāvēja vadību augstākajam ražīgumam.

### 7 | E-ROKAS DROSELE

Ārkārtīgi precīza dzinēja apgriezienu pielāgošana, lai ātri un rūpīgi iegūtu un pārvaldītu vajadzīgo ātrumu.

### 8 | ELEKTROHIDRAULISKS JŪGVĀRPSTAS SLĒDZIS

Viegla jūgvārpstas ieslēgšanas un atslēgšanas vadība ar pirkstu galiem.

# HIDRAULIKA, UZKARES, JŪGVĀRPSTA

## SPĒCĪGS SAVIENOJUMS

Sūknis darbojas ar 70 l/min ātrumu un nodrošina pietiekami daudz jaudas trim vidus hidroizvadiem un aizmugures SCV. Celšana ir vēl viena 5M stiprā puse, un mēs esam palielinājuši aizmugurējās uzkares celjspēju līdz 4400 kg, kas ievērojami atvieglos smagus celšanas darbus.



Pievienojiet traktoram visu, kas vajadzīgs darbam. 5M ārkārtīgi izturīgā aizmugurējā uzkare ir piemērota pat vissmagākajiem agregātiem, un tās maksimālā celjspēja ir līdz 4440 kg (maksimālā āķu celjspēja).



## VIENKĀRŠA VADĪBA

Aizmugurējās uzkares un jūgvārpstas vadības slēdži atrodas uz aizmugurējā spārna, kas ļauj viegli ieslēgt un izslēgt jūgvārpstu no ārpuses. Drošības sistēma novērš neparedzētu jūgvārpstas izmantošanu.







## ĒRTA PIEKĻUVE

Viegli pieejams starp aizmugurējās sakābes sliedēm, SCV bloks apvieno līdz 3 aizmugures SCV.



Atbilstoši jaunajiem noteikumiem papildaprīkojuma hidrauliskās 2 līniju piekabes bremzes ļauj pārvadāt kravu ātrumā līdz 40 km/h, ja piekabe aprīkota ar jauno hidraulisko bremžu sistēmu.

## PIRKSTGALU ATTĀLUMĀ

Ergonomisks, viegli sasniedzams izkārtojums ērtai vadībai ar vienu roku – hidrauliskās vadības ierīces ļauj jums bez piepūles kontrolēt situāciju.



# RADĪTS, LAI CELTU

## PRIEKŠĒJIE IEKRĀVĒJI

Vienmēr ideāla saderība – traktors, iekrāvējs un agregāti ir izstrādāti un konstruēti cits citam. Iegādājieties 5M traktoru ar daudzpusīgo un jaudīgo 543R priekšējo iekrāvēju un izbaudiet lietošanas ērtumu un efektivitāti, ko spēj nodrošināt tikai mūsu savstarpēji saskaņotās konstrukcijas.



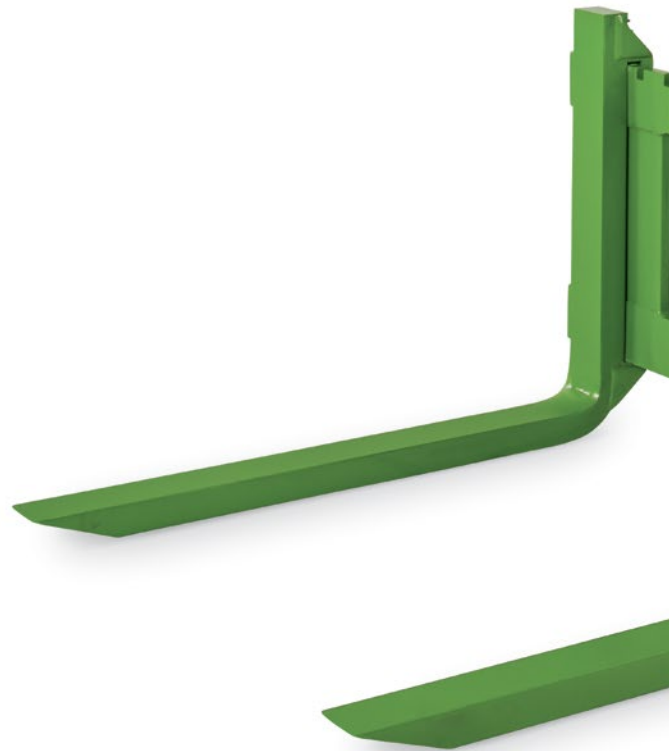
### KURSORSVIRA

5M jutīgā un precīzā iekrāvēja kursorsvira lepojas ar ērtu lietošanu. Atkarībā no traktora modeļa ir pieejamas vadības sviras papildu funkcijas, tostarp GSS, novadīšanas vārsti, un iekrāvēja piekares vadība.

- 1| Pārnesumu pārslēgšanas slēdzis
- 2| Iekrāvēja piekare IESL./IZSL.
- 3| 3. funkcija, 4. funkcija – sadalītāja aktivizācija



Esam iespējami pazeminājuši 5M dzinēja pārsegu, lai maksimāli palielinātu frontālo redzamību, kas ir nenovērtējama, strādājot ar priekšējo iekrāvēju.



“Click & go” priekšējo iekrāvēju montāža ir iekļauta standarta aprīkojumā un ir maksimāli ātra, droša un ērta, pateicoties iebūvētās automātiskās masta fiksācijas patentētai paškorrigējošai peldošajai sistēmai.







### 543R PRIEKŠĒJAIS IEKRĀVĒJS: RADĪTS 5M

Pateicoties patentētajām automātiskās fiksācijas konstrukcijām, iekrāvēja un agregātu pievienošana notiek vienā mirklī. Mūsu oriģinālā izlīdzinošās atsaites konstrukcija nodrošina vairāk jaudas celšanai un nekad neaizsedz operatora skatu uz veicamo darbu.

Vienkārša aprīkojuma pievienošana/atvienošana pēc vajadzības. Mūsu patentētā automātiskā aprīkojuma fiksācijas sistēma ļauj automātiski fiksēt agregātus un atbrīvot tos ar ērti novietoto atbrīvošanas rokturi.



### VIENKĀRŠA UZSTĀDĪŠANA

Visus 5M var aprīkot ar komplektu vienkāršai iekrāvēja uzstādīšanai, tostarp stiprinājuma rāmjiem, pārsega aizsardzību, kabīnes kursorsviru un visiem iekšējiem elektriskajiem un hidrauliskajiem savienojumiem.

# VEIDOTS ĒRTĀKAI PIEKĻUVEI

## VIENKĀRŠA APKOPE

Vai esat redzējis sacīkšu automobiļu pitstopu? Mehāniķiem nepieciešamas vien dažas sekundes, lai tiktu galā ar uzdevumu un automobīlis varētu atgriezties trasē. 5M ir veidots tieši tā: Apkopes punktus var aizsniegt, stāvēt uz zemes, un lielākoties šķidrumu korpusos ir iebūvēti kontroles lodziņi. Dzinēja gaisa, kabīnes svaigā gaisa un recirkulācijas filtrus var pārbaudīt un nomainīt, neizmantojot instrumentus. Visur ir izmantotas bezapkopes iemavas, gultņi un piedziņas vārpstas.







# IZMĒĢINIET POWERGARD SAJŪTU

## POWERGARD

PowerGard līgumi ir paredzēti, lai pasargātu jūs no neparedzētām remonta izmaksām, veiktu traktora apkopi ar oriģinālajām detaļām un nodrošinātu nevainojamu darbību jebkurā laikā.

### **POWERGARD MAINTENANCE**

PowerGard Maintenance nodrošina profilaktisko apkopju pamata aizsardzību. Saglabāt aprīkojumu labā darba kārtībā ir ārkārtīgi būtiski.

### **POWERGARD PROTECTION**

PowerGard Protection nodrošina visaptverošu aizsardzību pilnīgam sirdsmieram. Pieejami divi aizsardzības līmeņi ikvienai nepieciešamībai – PowerGard Protection un PowerGard Protection Plus.

Abi piedāvājumi ir pieejami jaunām iekārtām līdz 28 dienām pēc aprīkojuma piegādes.

## TEHNISKIE DATI

	5075M	5090M, 5100M, 5115M
<b>DZINĒJS</b>		
Ražotājs	"John Deere PowerTech E"	"John Deere PowerTech E"
Cilindru skaits/padeve T = turbo, C = starpdzesētājs	3/TC	4/TC
Darba tilpums (cm <sup>3</sup> )	2900	4500
Cilindra vārsti	2	4
Degvielas tvertnes tilpums (l)	198 (traktoriem ar kabīni)	153 (atvērta tipa kabīnes traktoriem), 198 (traktoriem ar kabīni)
Biodegvielas uzpildes iespējas	Ir	Ir
Dzesēšanas tips	Ūdens	Ūdens
Emisiju līmenis	III B posms	III B posms
Apkopes intervāli (stundas)	500 stundas	500 stundas
<b>VEIKTSPĒJA</b>		
Nominālā jauda (97/68 EK), kW (ZS)	55 (75)	66,6 (90) / 74 (100) / 85 (115)
Maksimālā jauda (97/68 EK), kW (ZS)		69 (94), 77 (104), 88 (120)
Nominālā jauda (ECE-R24)	Nav attiecināms	Nav attiecināms
Nominālais ātrums (apgr./min)	2200	2200
Maks. griezes moments (Nm)	304	376 / 418 / 480
Maks. griezes moments noteiktā dzinēja ātrumā (apgr./min)	1600	1600
Griezes momenta reverss (%)	27	30
<b>TRANSMISIJA</b>		
Standarta transmisija	16 turpgaitas pārnēsumi/16 atpakaļgaitas pārnēsumi vai 32 turpgaitas pārnēsumi/16 atpakaļgaitas pārnēsumi, "PowrReverser"	16 turpgaitas pārnēsumi/16 atpakaļgaitas pārnēsumi vai 32 turpgaitas pārnēsumi/16 atpakaļgaitas pārnēsumi, "PowrReverser"
Sajūgs	Slapjais sajūgs	Slapjais sajūgs
Maks. transporta ātrums (km/h)	40	40
Bremžu tips	Hidrauliskais slapjais disks	Hidrauliskais slapjais disks
Diferenciālā bloķēšana	Elektrohidrauliska vadība	Elektrohidrauliska vadība
<b>JŪGVARPSTA</b>		
Sajūgs	Elektrohidraulisks	Elektrohidraulisks
Standartaprīkojums	"540"/"540E" vai "540"/"540E"/"1000"	"540"/"540E" vai "540"/"540E"/"1000"
<b>HIDRAULIKA</b>		
Sistēmas tips	Atvērta centra	Atvērta centra
Hidroizvadu (SCV) kontrole	Svira	Svira
Sūkņa nominālā jauda		
stūrēšana (l/min)	24	24
standarta (l/min)	70	70
Kopā (l/min)	94	94
Hidrauliskais spiediens (bāri)	200	200
Uzkāres maksimālā celjspēja (610, aizmug.)	3062 kg	3062 kg
Jūgierīces celjspēja (maks.)	4441 kg (lodveida sakābes)	4441 kg (lodveida sakābes)
Sensora tips	Augšējais stiepnis	Augšējais stiepnis
SCV		
Aizmugures selektīvās vadības vārsts (maks.)	3	3
Hidroizvadu skaits vidū	2	2



	5075M	5090M, 5100M, 5115M
<b>VADĪTĀJA KABĪNE</b>		
Modeļa pieejamība (i – izolēts)	Kabīne	Kabīne
Atvērta tipa kabīne ar pretapgāšanās aizsargkonstrukciju	Ir	Ir
Platforma – horizontāla/stateniska	Līdzena	Līdzena
Pārnesumu pārslēga atrašanās vieta	Kreisajā pusē – reversa pārslēgs, labajā pusē – pārnesumu pārslēgs	Kreisajā pusē – reversa pārslēgs, labajā pusē – pārnesumu pārslēgs
Trokšņu līmenis pie nominālajiem apgriezieniem	77	77
Operatora sēdekļa amortizācija	Mehāniska vai pneimatiska amortizācija (papildaprīkojuma apsilde)	Mehāniska vai pneimatiska amortizācija (papildaprīkojuma apsilde)
Darba gaisma		
Aizmugurē	2 (vai 4)	2 (vai 4)
Bākguns	papildaprīkojums	papildaprīkojums
Aizmugures riteņu svars	papildaprīkojums	papildaprīkojums
Monolīts pārsegs	Ir	Ir
<b>IZMĒRI UN SVARS</b>		
2 riteņu piedziņas pieejamība	Ir	Tikai 5090M
4 riteņu piedziņas pieejamība	Ir	Ir
<b>2 RITEŅU PIEDZIŅĀ</b>		
Riteņu bāze (mm)	2300	2300
Priekšējās šķērsbāzes iestatījums (mm)	1488–2070	1488–2070
Aizmugures protektora iestatījums (mm)	1660–1907	1660–1907
Pagrieziena rādiuss (m)	4	4
Min. kopējais platums (mm)	1725	1725
Attālums līdz zemei, priekšpusē (mm)	480	480
Kopējais augstums (mm)	2590	2590
Kopējais augstums ar nolocīto aizsargrāmi (mm)	2030	2030
Transportēšanas svars (kg)	3600	3600
Maks. atļautais svars (kg)	6000	6000
Riepas		
priekšējās	11L-15 F3	11L-15 F3
aizmugurē	420/85R30	420/85R30
<b>4 RITEŅU PIEDZIŅĀ</b>		
Riteņu bāze (mm)	2300	2300
Priekšējā protektora iestatījums (mm)	1451–2005	1451–2005
Aizmugures protektora iestatījums (mm)	1660–1907	1660–1907
Pagrieziena rādiuss bez bremzēšanas (m)	4	4
Min. kopējais platums (mm)	1723	1723
Attālums līdz zemei, priekšpusē (mm)	435	435
Kopējais augstums (mm)	2590	2590
Kopējais augstums ar nolocīto aizsargrāmi (mm)	2030	2030
Transportēšanas svars (kg)	3900	3900
Maks. atļautais svars (kg)	7500	7500
Riepas		
priekšējās	320/85R24	320/85R24
aizmugurē	420/85R30	420/85R30

## TEHNISKIE DATI

Amerikas Lauksaimniecības un bioloģijas inženieru biedrība (ALBIB) ir izglītības un zinātniska organizācija, kuras mērķis ir inženierzinātnes attīstība lauksaimniecības, pārtikas un bioloģisko sistēmu jomā. ALBIB dibināta 1907. gadā, ar galveno mītni Sentdžozefā, Mičiganas štatā, un tā apvieno 8000 biedru vairāk nekā 100 valstīs.



TRAKTORA MODELIS				5075M, 5090M, 5100M, 5115M (AUGUSTA IIIB POSMS MY18)
PRIEKŠĒJĀ RIEPA				575/13.6R24
AIZMUGURĒJĀ RIEPA				750/16.9R34
RITEŅU BĀZE		(GB)	mm	2,300
SŪKŅA RAŽĪGUMS				l/min
NOMINĀLAIS SPIEDIENS				psi / BAR
<b>IEKRĀVĒJS</b>				<b>543R NSL</b>
KAUSA				Īpaši izturīgs kauss, 1850 mm
KAUSA SVARS			kg	272
CELTSPĒJA* PIE PILNA AUGSTUMA	MĒRĪJUMS VEIKTS PIE ASS		(U)	kg
	MĒRĪJUMS VEIKTS 500 mm PIRMS ASS		(V)	kg
	MĒRĪJUMS VEIKTS 800 mm PIRMS ASS		(V)	kg
CELTSPĒJA* pie 59 in (1,5 m) CELŠANAS AUGSTUMA	MĒRĪJUMS VEIKTS PIE ASS		(W)	kg
	MĒRĪJUMS VEIKTS 500 mm PIRMS ASS		(X)	kg
	MĒRĪJUMS VEIKTS 800 mm PIRMS ASS		(X)	kg
STRĒLES ATRAUŠANĀS	MĒRĪJUMS VEIKTS PIE ASS		(Y)	kg
	MĒRĪJUMS VEIKTS 500 mm PIRMS ASS		(Z)	kg
	MĒRĪJUMS VEIKTS 800 mm PIRMS ASS		(Z)	kg
KAUSA IZGĀŠANAS SPĒKS	PIE MAKSIMĀLĀ AUGSTUMA		(VV)	kg
	pie 59 collu (1,5 m) CELŠANAS AUGSTUMA		(XX)	kg
	ZEMES LĪMENĪ		(ZZ)	kg
MAKSIMĀLAIS PACELŠANAS AUGSTUMS*				(A)
ATSTATUMS*	PIE PILNA AUGSTUMA – KAUSS HORIZONTĀLI		(B)	mm
	PIE PILNA AUGSTUMA – KAUSS IZLĀDĒTS		(C)	mm
KOPĒJAIS GARUMS		(WB+F)	mm	4695
KOPĒJAIS AUGSTUMS PĀRVIETOŠANAS STĀVOKLĪ		(J)	mm	
RAKŠANAS DZIĻUMS*				(H)
SNIEDZAMĪBA*	PIE MAKSIMĀLĀ AUGSTUMA		(D)	mm
	ZEMES LĪMENĪ – KAUSS HORIZONTĀLI		(F)	mm
KAUSA LEŅĶI	IZLĀDES LEŅĶIS PIE PILNA AUGSTUMA		(E)	grādi
	IZGĀŠANA ZEMES LĪMENĪ		(G)	grādi
	IZLĀDES LEŅĶIS ZEMES LĪMENĪ			grādi
CIKLU LAIKI	IEKRĀVĒJA PACELŠANA		s	4,4
	IEKRĀVĒJA NOLAIŠANA		s	3,3
	KAUSA IZLĀDE		s	3,3
	KAUSA IZGĀŠANA		s	2,2

\*Vērtības var atšķirties atkarībā no traktora un iekrāvēja iestatījumiem/konfigurācijas.



5075M, 5090M, 5100M, 5115M (AUGUSTA IIIB POSMS MY18)	5075M, 5090M, 5100M, 5115M (AUGUSTA IIIB POSMS MY18)	5075M, 5090M, 5100M, 5115M (AUGUSTA IIIB POSMS MY18)	5075M, 5090M, 5100M, 5115M (AUGUSTA IIIB POSMS MY18)
575/13,6R24	575/13,6R24	575/13,6R24	575/13,6R24
750/16,9R34	750/16,9R34	750/16,9R34	750/16,9R34
2300	2300	2300	2300
70	70	70	70
2828/195	2828/195	2828/195	2828/195
<b>543R MSL</b>	<b>603R NSL</b>	<b>603R MSL</b>	<b>603R HSL</b>
Īpaši izturīgs kauss, 1850 mm	Īpaši izturīgs kauss, 1850 mm	Īpaši izturīgs kauss, 1850 mm	Īpaši izturīgs kauss, 1850 mm
272	272	272	272
1696	2168	1795	1956
1712	1490	1809	1980
2084	2388	2212	2280
1942	1832	2077	2236
2547	2599	2622	2601
2092	1896	2250	2360
1700	2331	2397	2629
2731	4043	3860	4489
2572	4191	3840	4686
3681	3760	3761	3761
3441	3520	3521	3521
2677	2749	2751	2750
4700	5038	5038	5038
-102	-228	-227	-227
791	1067	1065	1054
2400	2738	2738	2736
-58	-60	-60	-60
47	52	52	53
-100	-143	-99	-143
4,0	5,1	4,7	4,7
2,9	3,8	3,5	3,5
2,2	4,3	3,0	4,3
2,2	3,0	3,0	3,2

# NOTHING RUNS LIKE A DEERE

Ja jums nepieciešams padoms, problēmas risinājums vai detaļa – sazinieties ar mums, mēs labprāt uzklausīsim. Un ar PowerGard apkopes plānu segumu jūsu traktors darbosies nevainojami un nekaitēs jūsu budžetam.



48 - 2GM0



**SIA DOJUS Latvija**

Ceļa zeme, Ķekavas pagasts,

Ķekavas novads, LV-2123, Latvija

Tālrs.: 67611724, fakss: 67611726

e-pasts: [info@dojuslatvija.lv](mailto:info@dojuslatvija.lv) [www.dojuslatvija.lv](http://www.dojuslatvija.lv)

Šis buklets ir izveidots lietošanai visās pasaules valstīs. Kaut arī vispārējā informācija, attēli un apraksts tiek norādīti, daži attēli un teksts var saturēt finansiālu, kredīta, apdrošināšanas, tehnikas papildaprīkojumu, kas nav pieejami visos reģionos. Jautājumu gadījumā, lūdzu, kontaktējieties ar vietējo tirdzniecības pārstāvi. John Deere patur tiesības izmainīt aprakstīto produktu specifikāciju un dizainu bez iepriekšēja brīdinājuma. Zaļais un dzeltenais krāsu salikums, lecoša brieža simbols un JOHN DEERE nosaukums ir "Deere & Company" preču zīme.